



# Disney CLUB

# VACANCES

## SPECIAL MACHINES VOLANTES

**LE PIN'S**



**LES B.D.**

**8 PAGES D'AVIONS  
EXTRAORDINAIRES**



**N°8**

M4041 - 8 - 25,00 F - RD

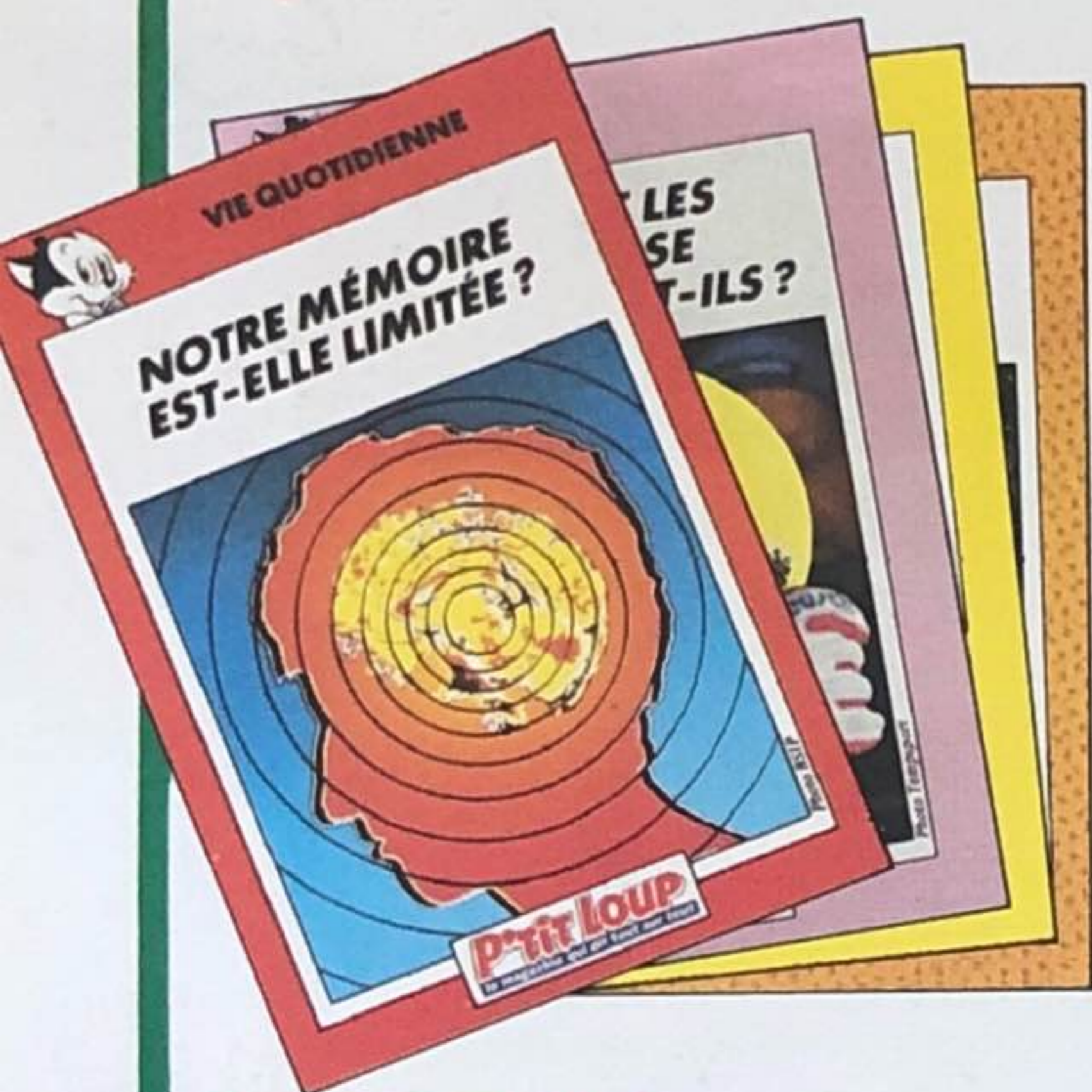




# P'tit Loup

le magazine qui dit tout sur tout

plus de pages  
plus de reportages  
plus de B.D.



**18 CARTES  
QUESTION-RÉPONSE**

- **UNE POCHETTE**
- **UNE BOÎTE POUR LES COLLECTIONNER**

## P'tit Loup

le magazine qui dit tout sur tout



500 KM À PIED,  
QUELLE DRÔLE D'IDÉE!



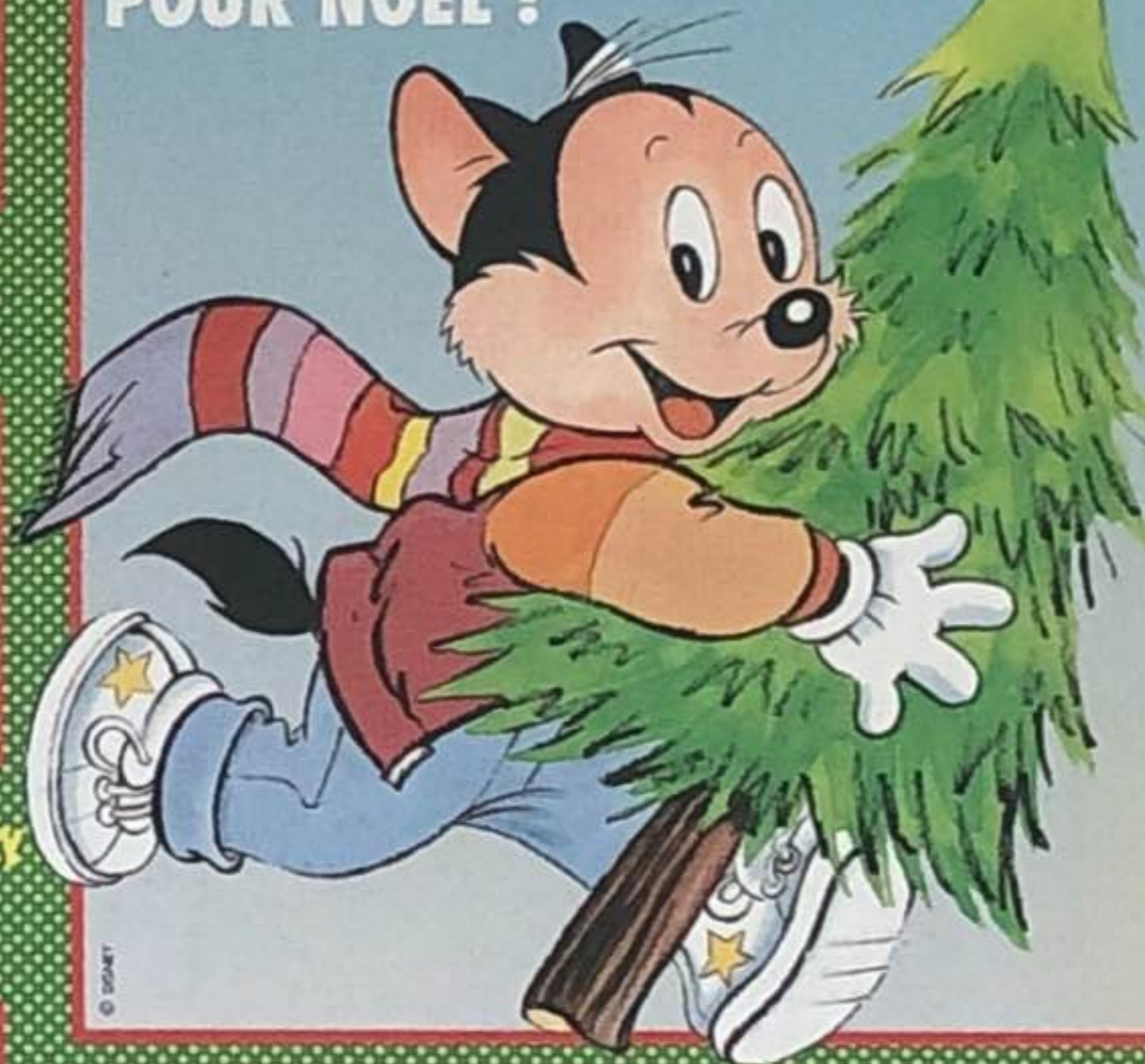
COMMENT  
APPROCHER UN PONEY  
LA PREMIÈRE FOIS?



SI TU ÉTAIS PERDU,  
COMMENT FERAIS-TU?



VEUX-TU ÊTRE PRÊT  
POUR NOËL ?



16 pages de B.D. et de jeux

ET TOUJOURS 18 CARTES  
QUESTION-REPONSE  
+1 BOÎTE  
pour les collectionner  
(2<sup>e</sup> partie)



● Veux-tu être prêt pour Noël ? ● 500 km à pied dans L'Himalaya, drôles de vacances pour des enfants, non ? ● A quoi sert une trompe d'éléphant ? ● Sais-tu garder un secret ? ● Comment va se passer le lancement d'Ariane 5 ? ● Connais-tu les bons gestes pour approcher un poney la première fois ? ● Si tu étais perdu et seul, comment ferais-tu ? ● Sais-tu comment t'habiller quand il fait froid ? \*

**P'TIT LOUP, LE MAGAZINE QUI DIT TOUT SUR TOUT**

\*Tu trouveras les réponses à ces questions dans le prochain numéro de P'tit Loup !



# SUPER BALOO

# L'APPRENTI PILOTE

UN JOUR, A' CAP SUZETTE...

VOIS-TU, BALOO, QUAND TU VAS TROP VITE, CE BIDULE CHAUFFE ET FAIT SAUTER CE TRUC !

J'AI DONC AJOUTÉ UN MACHIN LA, ET ÇA NE FERA PLUS FZZZZZZT! OU MÊME GRUUUXXXX!

C'EST ON NE PEUT PLUS CLAIR !

HIGHER FOR HIRE

QUAND TU IRAS TROP VITE...

QU'EST-CE...

UNE ATTAQUE!

AUX ABRIS!

VROOM!

GLOUP!





BALOO!  
BALOO! QUE  
S'EST-IL  
PASSÉ?

ILS  
PRENNENT  
UN BAIN?

DESCENDS,  
SI T'ES UN HOMME!  
GLOUB!

GLOUB!



C'EST  
ICI, HIGHER  
FOR  
HIRE?

ET QUI  
EST  
BALOO?

TOI,  
QUI ES-TU?



MOI?

OUI, TOI!

ET POURQUOI  
NOUS AS-TU OF-  
FERT CE BAIN?



JOLI PIQUÉ, NON? JE VOULAIS  
VOUS MONTRER DE QUOI EST  
CAPABLE LOOPY... L'AS DU  
PILOTAGE!

L'AS?!



ENFIN, PRES-  
QUE! C'EST  
POURQUOI  
JE SUIS LÀ!

SELON UN CERTAIN  
LOUIE, BALOO SE-  
RAIT LE MEILLEUR PILO-  
TE DU MONDE!

S'IL LE  
DIT, C'EST  
QUE  
C'EST  
VRAI!

ÇA SE  
DISCUTE!





C'EST VOUS, JE PARIE! DONNEZ-MOI DES LEÇONS!

ÇA! IL EN A DRÔLEMENT BESOIN, PAS VRAI?

HI!! HI!!



MAIS JE NE SUIS PAS INSTRUCTEUR!

SI, VOYONS! VOUS ÊTES LE MEILLEUR!

ET JE SUIS DÉJÀ CALÉ! JE VEUX JUSTE ME PERFECTIONNER!



JE VEUX FAIRE CORPS AVEC LES NUAGES...

... MONTER COMME UNE FLÈCHE... PLONGER COMME UNE MOUETTE!

D'ACCORD! J'AI COMPRIS!



QU'EN PENSEZ-VOUS, REBECCA?

IL EST BIEN JEUNE!



J'AI DIX-SEPT ANS... UNE DÉROGATION...

... MON PROPRE AVION ET TOUT ET TOUT!



TES PARENTS SAVENT QUE TU VOLES SANS BREVET?

JE SUIS ORPHE-LIN, MINUS!

JE NE DÉPENDS DE PERSONNE!







UNE SEMAINE  
APRÈS...

POUR LA DERNIÈRE  
FOIS, MONSIEUR LE  
PILOTE...

OÙ  
SONT LES  
PLANCHES?

ÉCOUTE-MOI, MON GROS.  
LA BANQUE DE CAP SU-  
ZETTE A COMMANDÉ DE  
NOUVELLES PLANCHES  
À BILLETS!

ET COMME TU ES RAI-  
SONNABLE, TU VAS ME  
DIRE OÙ ELLES SONT!

SINON,  
MON  
MIGNON...  
COUIC...

CE QUI SERAIT  
GÉNANT POUR  
NOUS DEUX!

MAIS... JE  
NE LES AI  
PAS!

JE SUIS UN...

... APPÂT! LA  
BANQUE A  
ENVOYÉ TROIS  
AVIONS, DONT  
DEUX VIDES...

... AFIN DE  
TROMPER LES  
VOLEURS!

OUAIS! QUEL-  
QU'UN VEUT JOUER  
AU PLUS MALIN  
AVEC MOI,  
HEIN?

COMMENT SAVOIR  
QUEL ZINC ATTAQUER,  
CAP'TAINE?

NOTRE  
BON COCHON-  
NET VA  
PARLER?

N'EST-CE  
PAS?!

JE... J'AI  
COMME UN  
TROU DE  
MÉMOIRE!













BON...  
CHARGE CES  
CAISSES,  
KIT!

JE VAIS  
ME CHERCHER  
UN MASQUE  
A' GAZ!



KIT,  
FAIS ÇI!  
KIT,  
FAIS ÇA!

QUELLE  
ODEUR!

UN BOY!  
VOILA' CE  
QUE JE  
SUIS, POUR  
LUI!

MAIS C'EST  
UNE TÂCHE A'  
TA HAUTEUR,  
MINUS!



JE M'APPELLE KIT,  
COMPRIS? ET POUR  
L'ODEUR, BALOO  
DOIT TRANSPORTER  
UN FERTILISANT,  
VOILA'!

DU FUMIER...  
... QUOI!



ET QUAND... HAN!...  
QUAND TU AURAS  
TON BREVET...

QU'EST-CE QUE  
TU FERAS, TOI?  
HAN!

DE GRANDES  
CHOSSES, MINUS!



C'EST-À-  
DIRE?

TU ES ORPHELIN,  
COMME MOI! NOUS  
DEVONS NOUS EN  
SORTIR...

ET REGARDE CE  
QUE TU FAIS DE  
TA VIE!

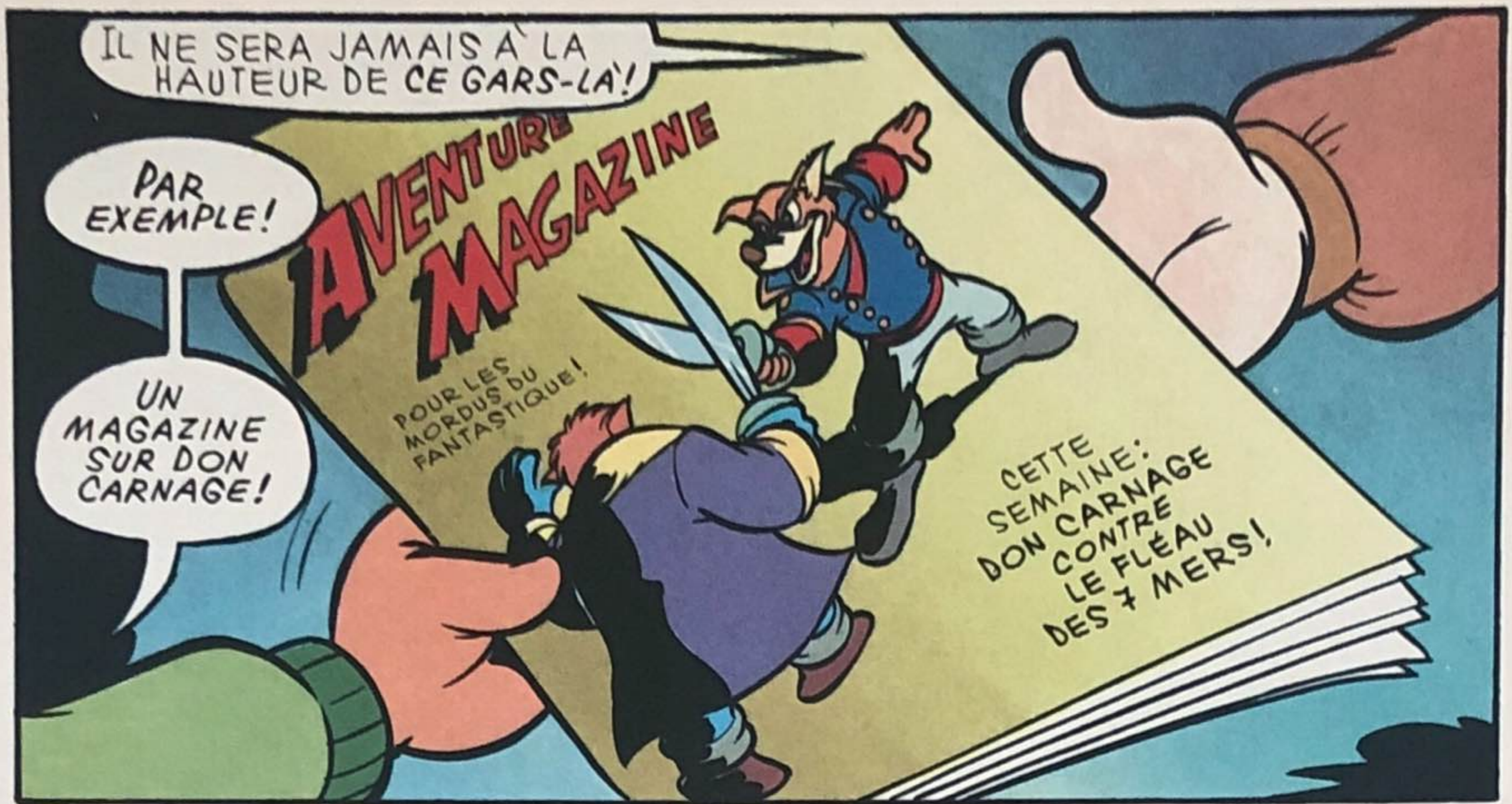


BALOO ET  
MOI VIVONS  
DES AVENTURES  
EXTRAORDI-  
NAIRES!

OUAIS... LE NEZ  
DANS LE FUMIER!

BALOO EST UN  
AS, MAIS LAISSE-  
MOI TE MONTRER  
QUELQUE CHOSE!





IL NE SERA JAMAIS A LA HAUTEUR DE CE GARS-LA!

PAR EXEMPLE!

UN MAGAZINE SUR DON CARNAGE!

**AVENTURE MAGAZINE**  
POUR LES MORDUS DU FANTASTIQUE!

CETTE SEMAINE:  
DON CARNAGE  
CONTRE  
LE FLEAU  
DES 7 MERS!



QUEL RAMASSIS D'IDIOTIES! DON CARNAGE EST TOUT JUSTE UN SINISTRE PICK-POCKET EN AVION!

C'EST FAUX!

JE LIS TOUT SUR DON CARNAGE...



... LIVRES, ARTICLES, HISTOIRES...

PERSONNE NE PEUT LE BATTRE!

MON OEIL! BALOO ET MOI L'AVONS TOUJOURS BATTU!



BALOO ET TOI?! ET OÙ ÇA?

SOUVENT PRÈS DES DEUX PICS ASSIETT! LUI ET SA BANDE SE CACHENT LA' POUR NOUS SURPRENDRE!

MAIS NOUS LES AVONS TOUJOURS VAINCUS!



SI TU VEUX!

MAIS ÉCOUTE CE CONSEIL...

DANS LA VIE, MIEUX VAUT PRENDRE AUX AUTRES QUE TRAVAILLER POUR EUX!

PENSES-Y!

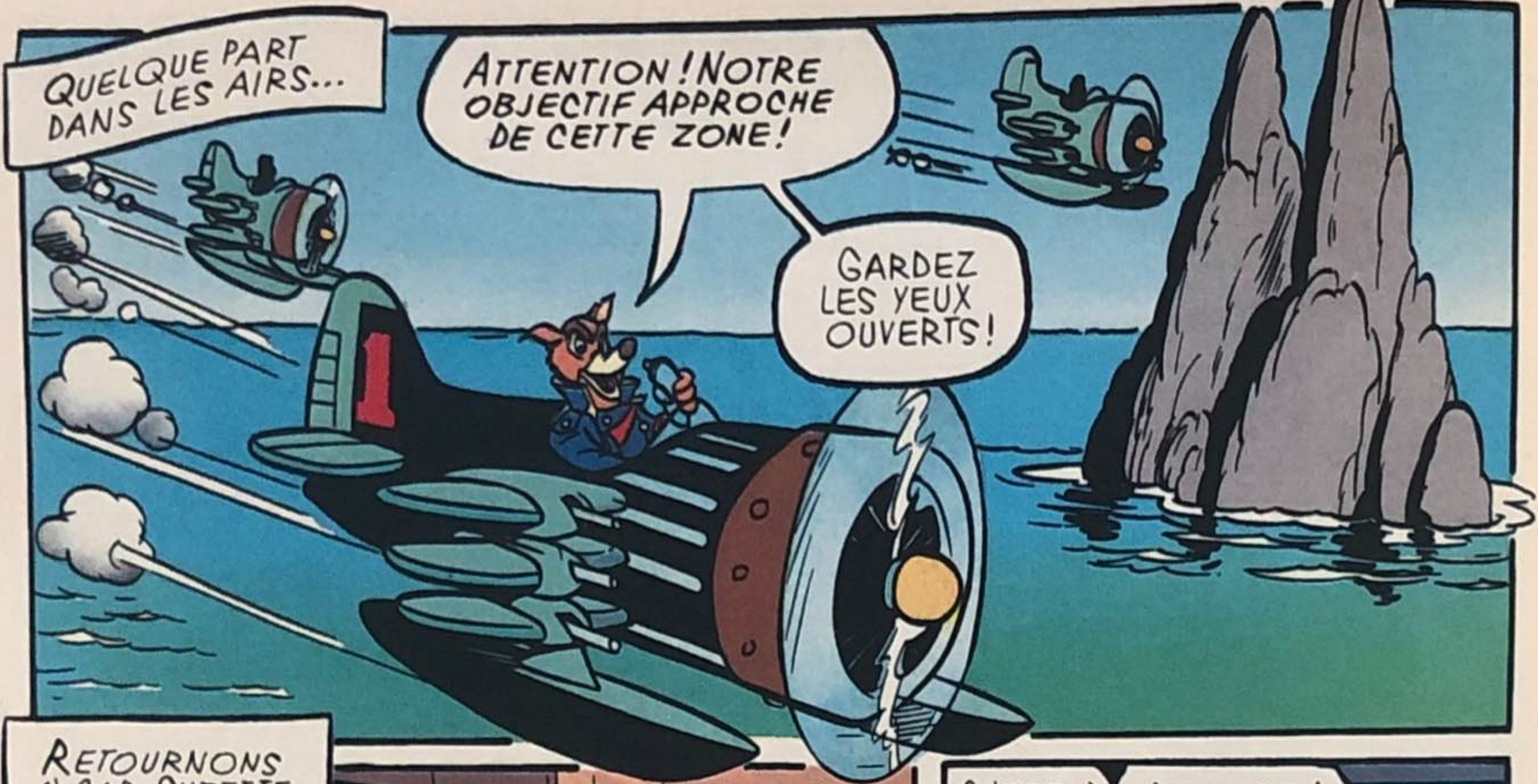












QUELQUE PART  
DANS LES AIRS...

ATTENTION ! NOTRE  
OBJECTIF APPROCHE  
DE CETTE ZONE !

GARDEZ  
LES YEUX  
OUVERTS !

RETOURNONS  
A' CAP SUZETTE...

MISS CUNNINGHAM !

ELLE EST  
SORTIE !

REGARDE  
CE QUE J'AI  
TROUVÉ ! LIS-MOI  
UNE HISTOIRE ?

C'EST A'  
LOOPY ! ATTENDS !

DON  
CARNAGE...

LOOPY ÉTAIT  
PRESSÉ DE  
PARTIR...  
OH NON !

IL FAUT QUE  
J'EN PARLE  
A' BALOO !

EH ! RENDS-  
MOI MES  
BD !

BIENTÔT...

EN-  
FIN !!

VOICI NOTRE  
PROIE, LES  
GARS !

A' L'ATTAQUE !



LES  
PIRATES !

WAOH ! ILS  
LIVRENT UN  
COMBAT !

C'EST ENCORE  
MIEUX QUE DANS  
LES LIVRES !



















ET SUR LE CHEMIN DE CAP SUZETTE...

TU VEUX TOUJOURS DEVENIR PIRATE ?

NON, MAIS JE NE COMPRENDS PAS !

TU N'ES PAS FURIEUX !



INUTILE !

JE PENSE QUE TU MARCHERAS DROIT MAINTENANT !

MAIS JE VOUS AI TROMPÉS ! POURQUOI M'AVEZ-VOUS SAUVÉ ?

DEMANDE A' KIT !

© 1992 THE WALT DISNEY COMPANY



NOUS T'AVONS SAUVÉ PARCE QUE NOUS NE SOMMES PAS DES PIRATES !

CES REVUES T'ONT PERTURBÉ L'ESPRIT !

EXACT !



JE PENSAIS QUE DON CARNAGE ÉTAIT UN HÉROS. MAIS LE HÉROS, C'EST TOI BALOO !

COMMENT ME FAIRE PARDONNER ?

J'AI UNE IDÉE !

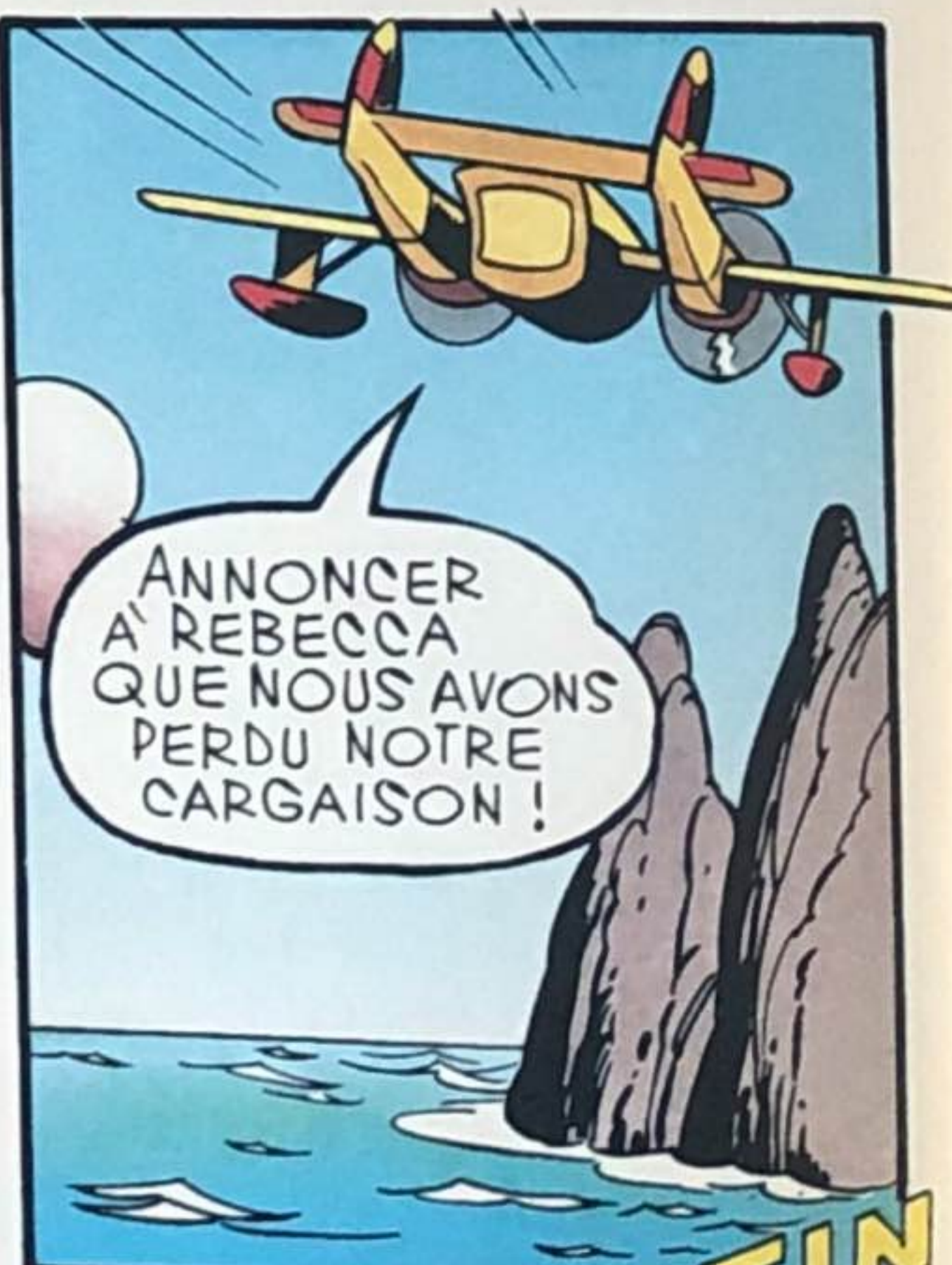
DIS-LA VITE !



JE VAIS TE DONNER UNE MISSION DES PLUS PÉRILLEUSES !

SI TU SURVIS... TU SERAS TOI AUSSI UN HÉROS !

BRRR ! QU'EST-CE QUE C'EST, BALOO ?



ANNONCER A' REBECCA QUE NOUS AVONS PERDU NOTRE CARGAISON !

FIN



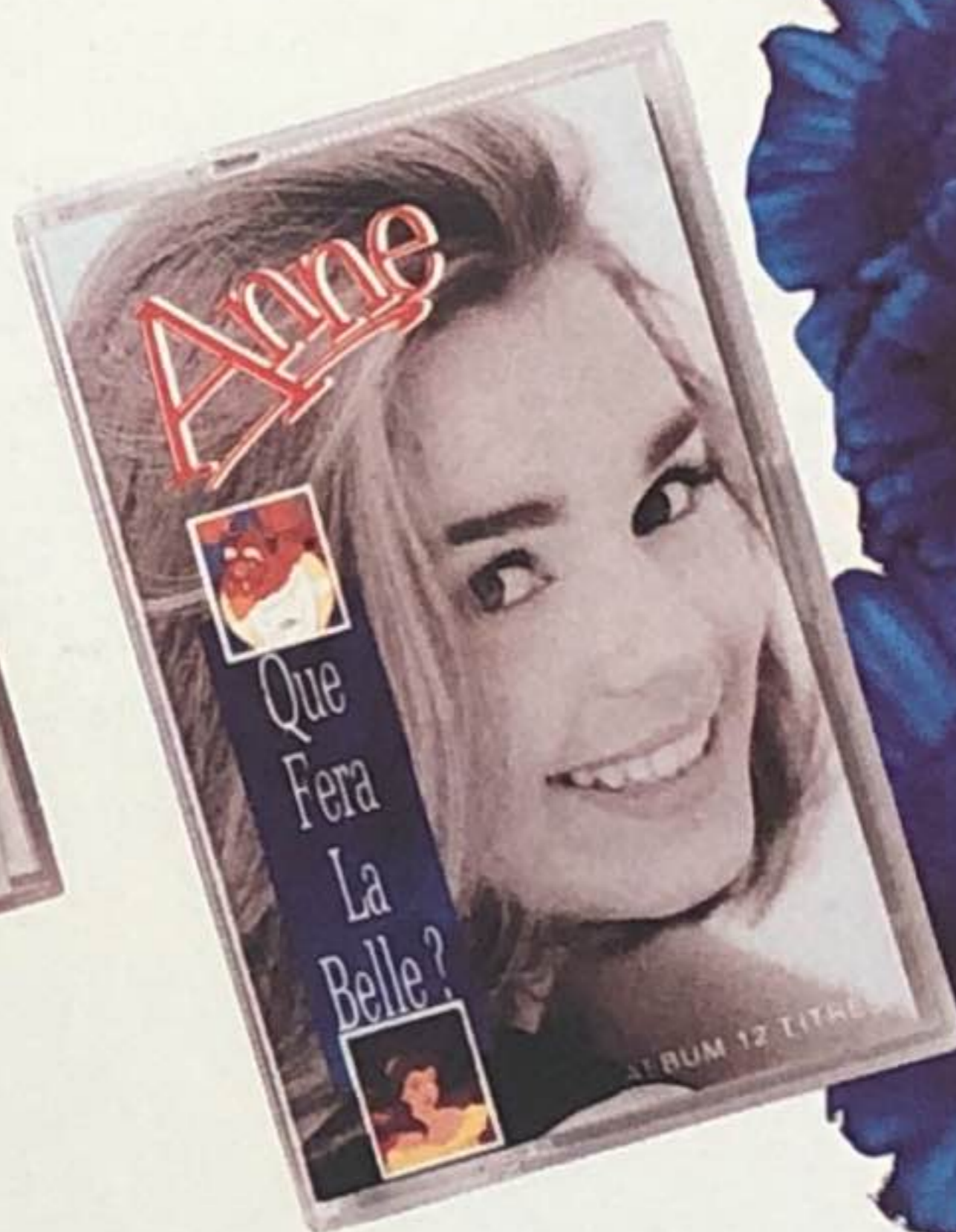
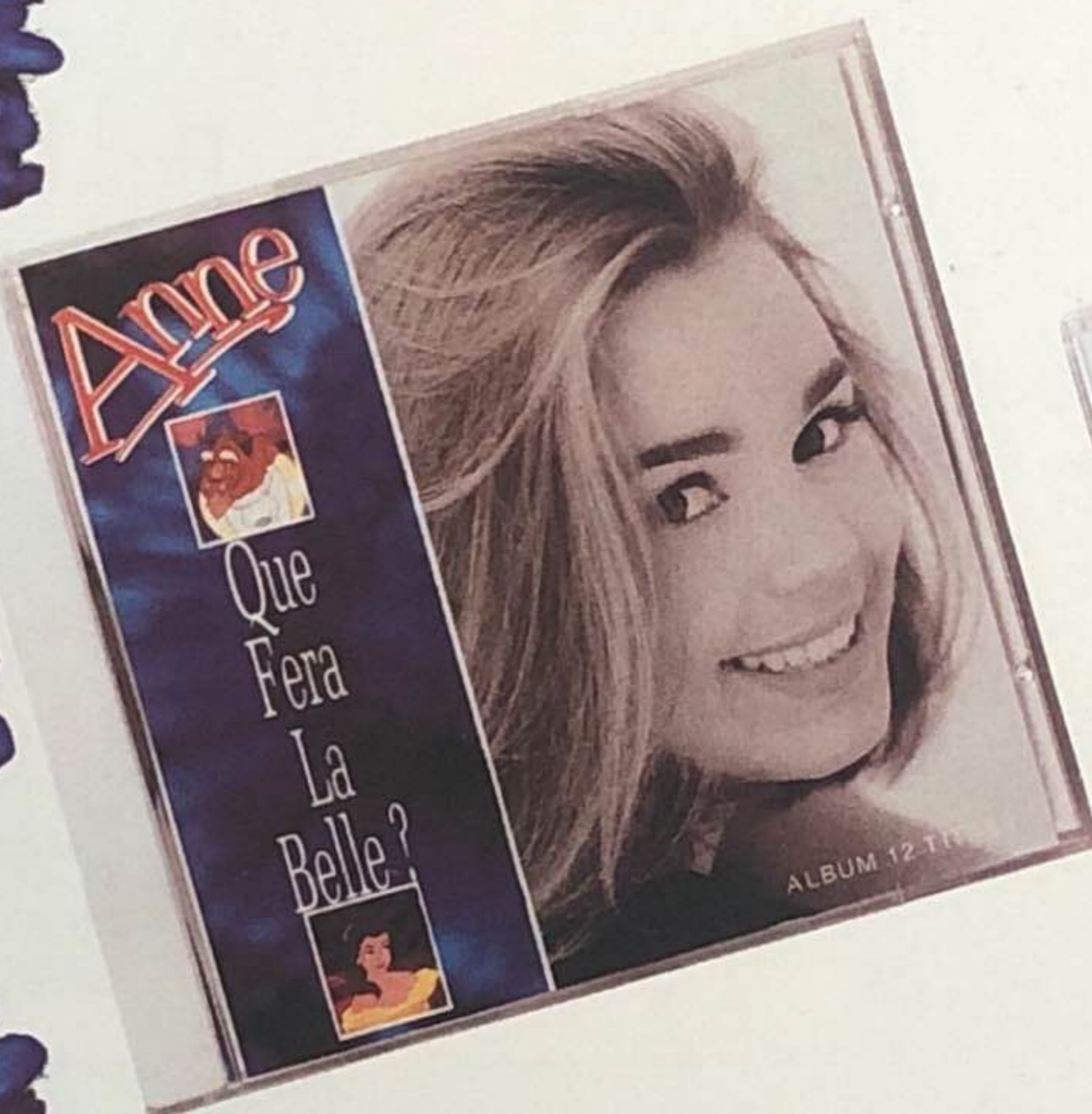


# Anne

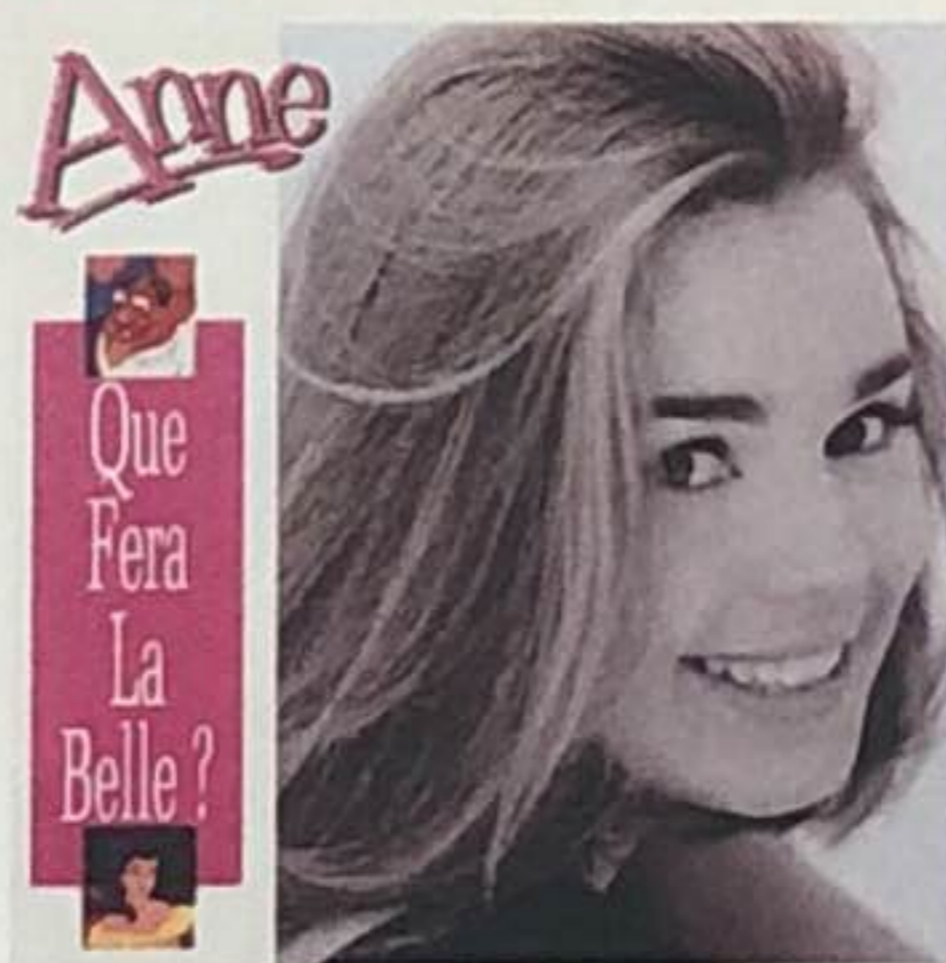


Que Fera La Belle?

**N o u v e l a l b u m**



*Album 12 titres en cassette et disque compact*



*"Que fera la belle ?" également disponible en 45 tours, CD 2 titres, Cassette 2 titres.*

DISTRIBUTION  
Sony Music

Disney  
WALT DISNEY RECORDS



# BRICO

# L'HYDRAVION

Voici un petit hydravion-planeur qui volera très bien si tu suis nos instructions.



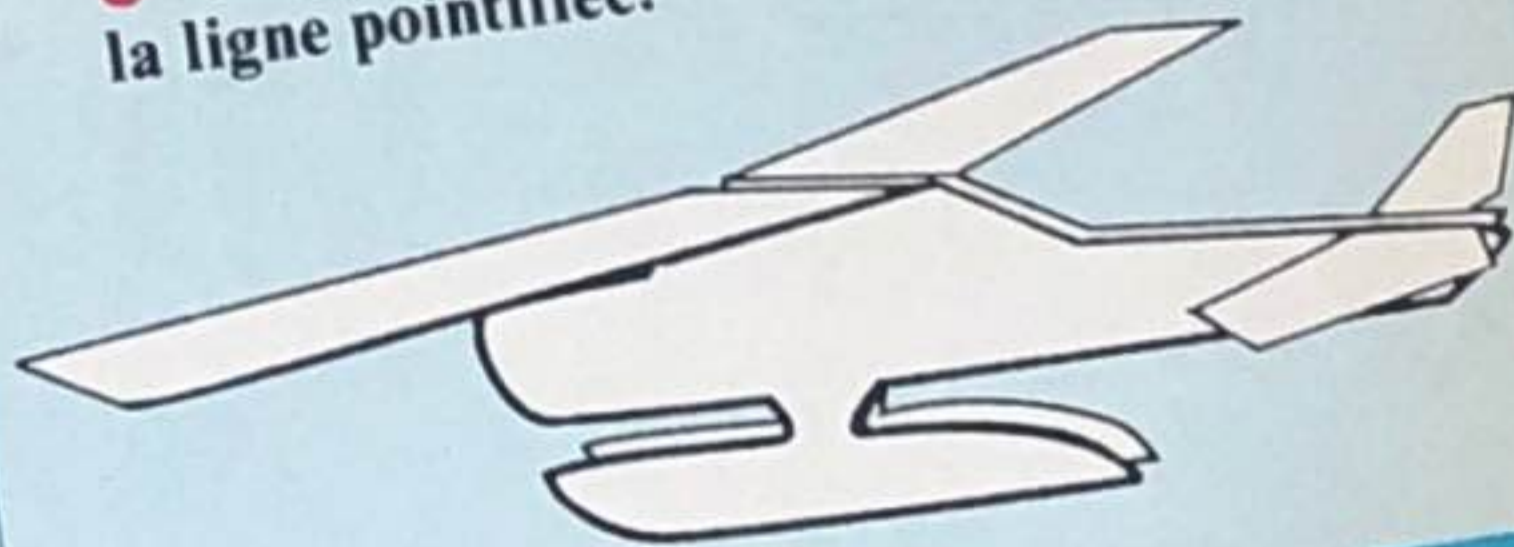
## IL TE FAUT :

- Du papier bristol
- Un trombone ou une punaise
- Une petite pince
- Des ciseaux
- De la colle.

**1** Plie le bristol en deux et recopie le modèle sur une de ses faces.

**2** Découpe seulement la ligne continue, comme indiqué sur le modèle. Tu obtiendras deux avions semblables, après après avoir doublé, préalablement, ton carton.

**3** Plie les ailes et les ailerons en suivant la ligne pointillée.



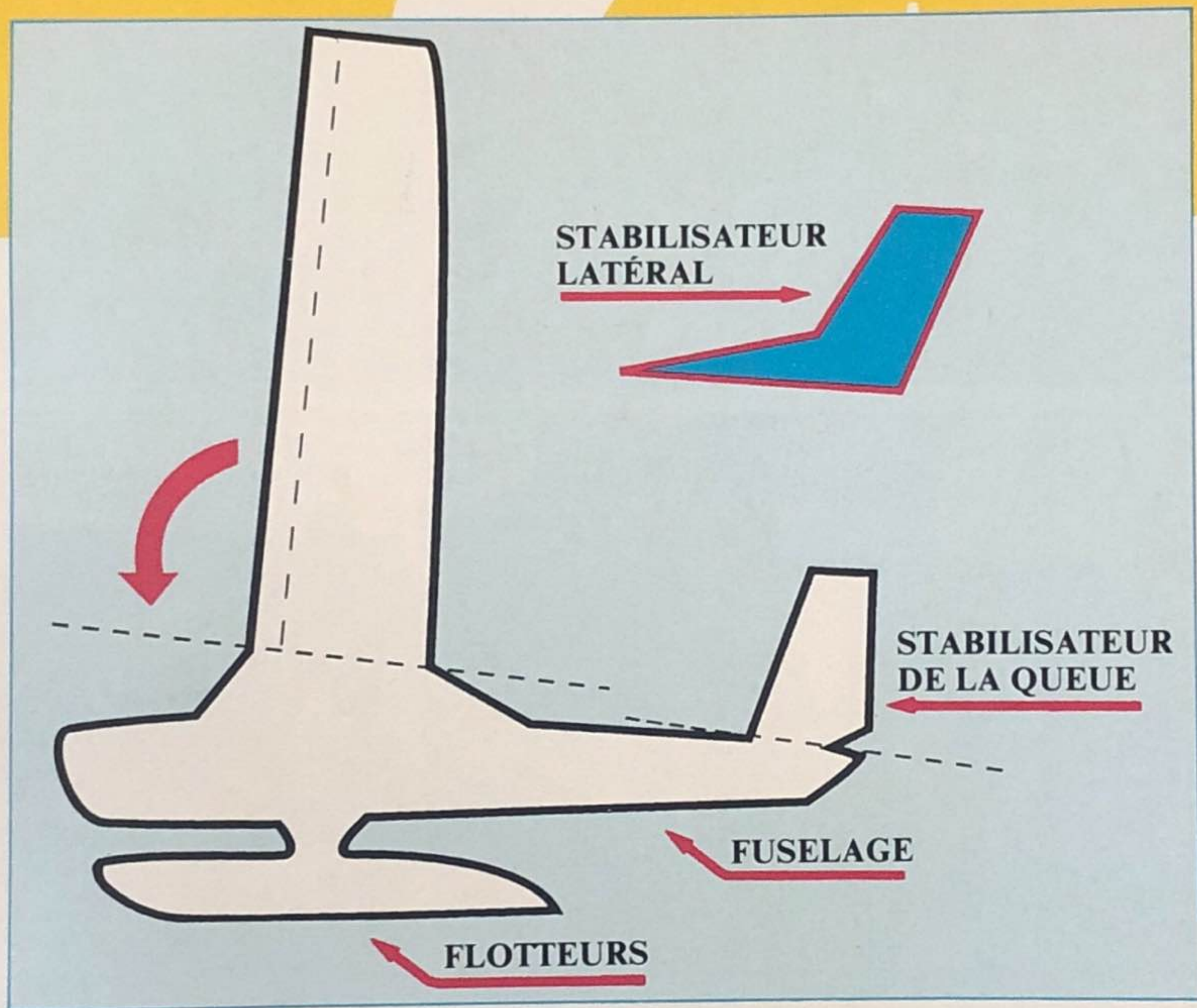
**4** Colle le fuselage sans coller les flotteurs. Colle en même temps la dérive entre les ailerons.





# ON-PLANEUR

# BRICO



**5** Replie légèrement le bord avant des ailes en suivant le pointillé.



**6** Place le lest (punaise ou trombone) sur le nez de l'avion.



Il te reste à tester ton avion pour obtenir le meilleur réglage du pli de l'aile et du lest.





# LA BANDE A PICSOU

## VOL LONNAIRE

J'ADORE LES SOIRS DE PLEINE LUNE !

ELLE BRILLE COMME MON SOU FÉTICHE !

WALT DISNEY

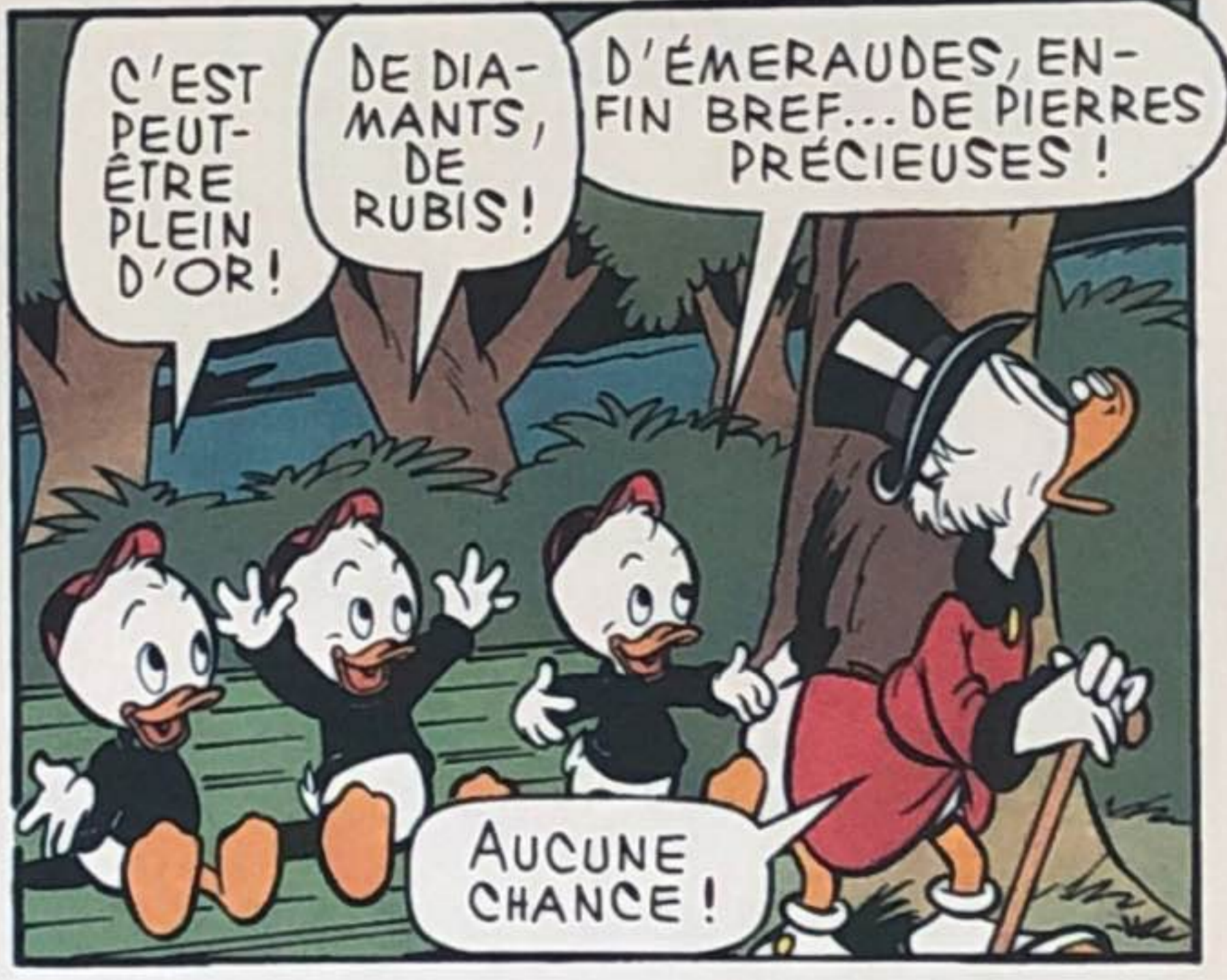
KJZ-026.1



DEPUIS QUELLE ÉPOQUE PERSONNE N'Y EST ALLÉ ?

NEIL WING-STRONG A POSÉ LE PIED SUR LA LUNE EN 1969 ! CALCULE !

QUI VOUDRAIT RETOURNER SUR CE GROS CAILLOU ?



C'EST PEUT-ÊTRE PLEIN D'OR !

DE DIAMANTS, DE RUBIS !

D'ÉMERAUDES, ENFIN BREF... DE PIERRES PRÉCIEUSES !

AUCUNE CHANCE !



J'AI ANALYSÉ CE QUI A ÉTÉ RAPPORTÉ DE LA-HAUT LORS DE CETTE EXPÉDITION QUE J'AI FINANCÉE !



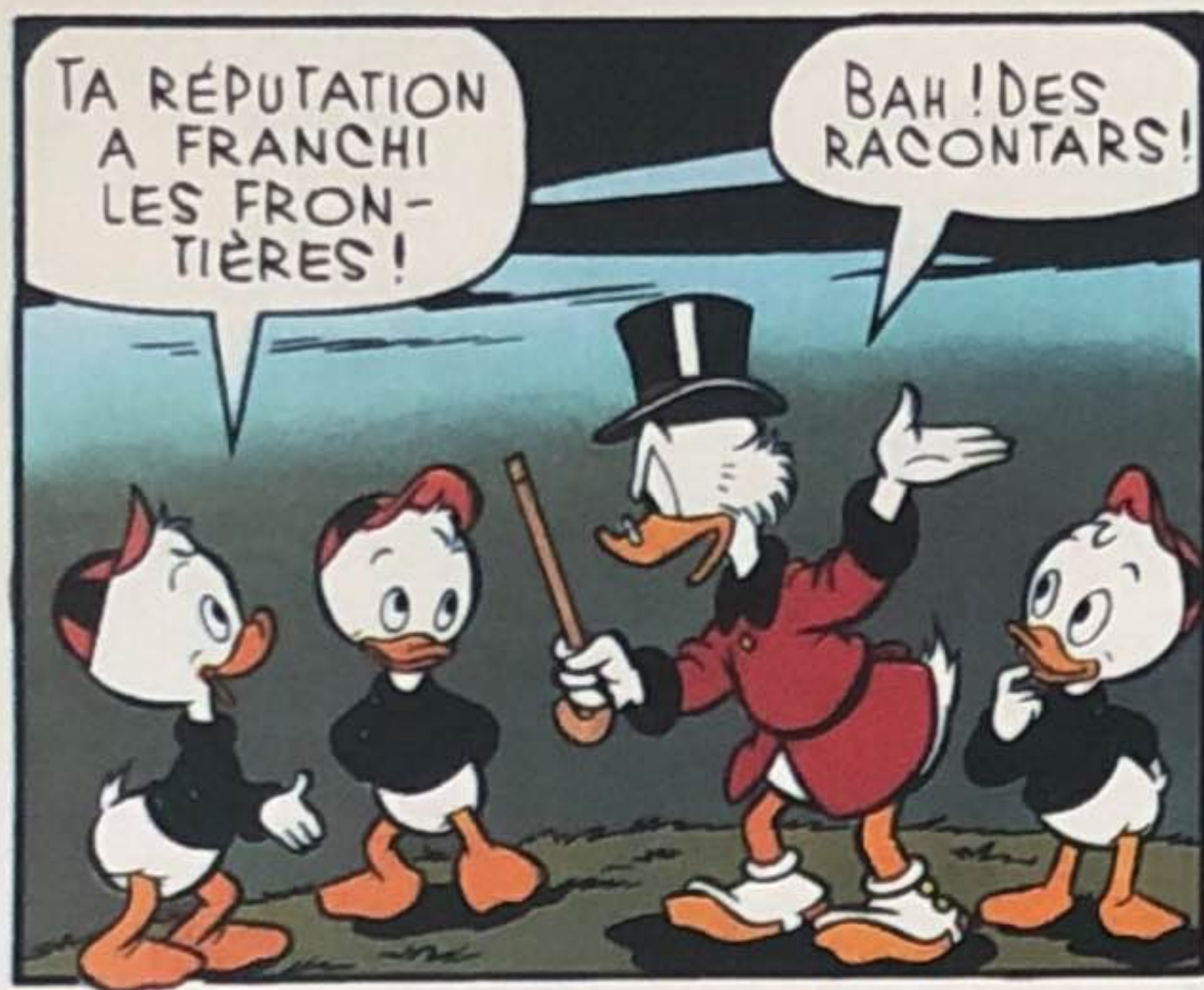
TU AS SPONSORISÉ LE VOYAGE SUR LA LUNE ? ! ÇA NE TE RESSEMBLE PAS !

C'ÉTAIT UN PROJET FOU !

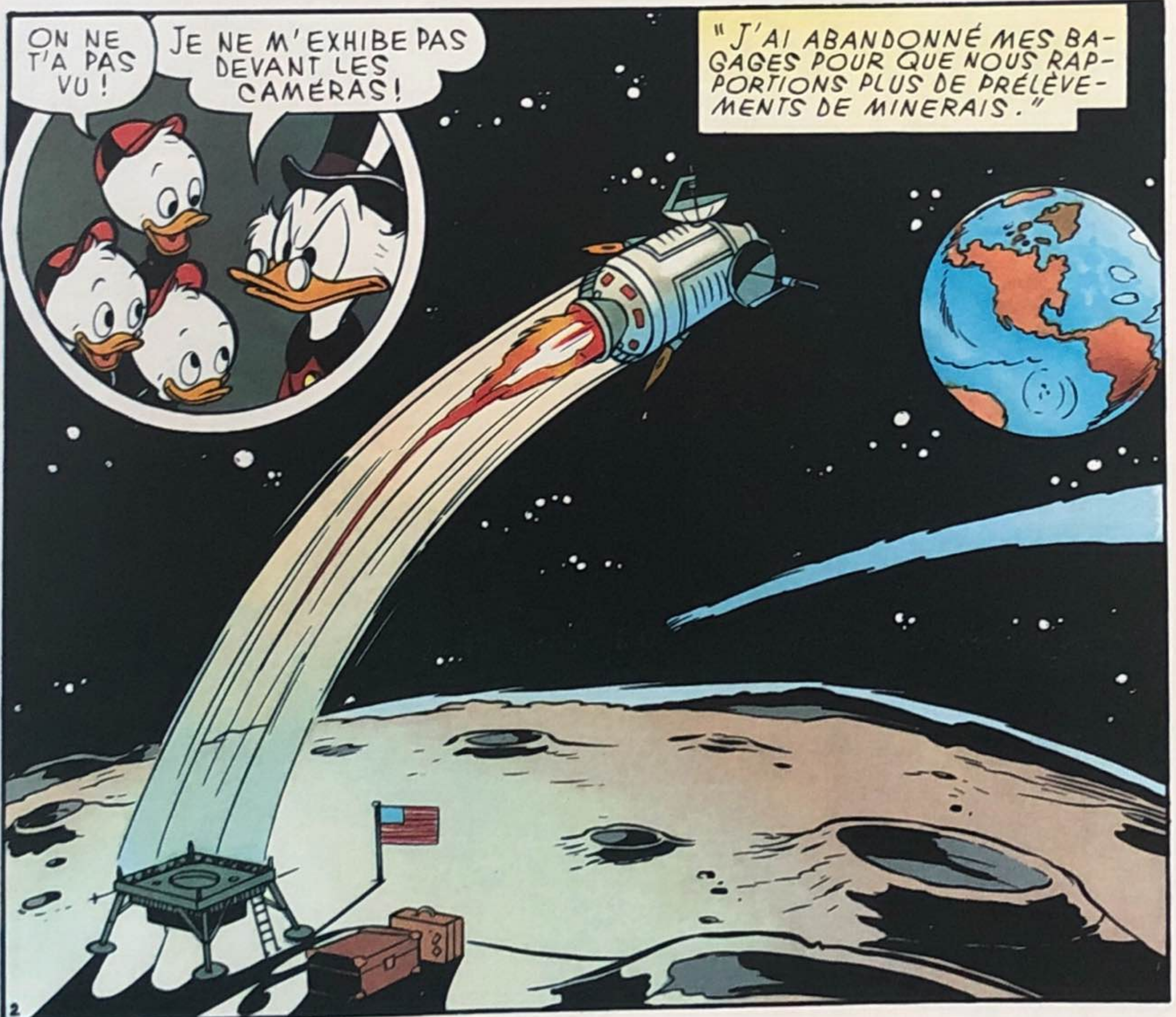
MAIS JE SUIS CAPABLE DE FOLIES !

QUAND IL N'EST PAS QUESTION D'ARGENT !





"J'AI ABANDONNÉ MES BAGAGES POUR QUE NOUS RAPPORTIONS PLUS DE PRÉLÈVEMENTS DE MINÉRAIS."











J'AI UNE VIEILLE FUSÉE CACHÉE DANS MA REMISE!

JE VAIS VOUS LA MONTRER!

SUPER!

MADAME LA LUNE...

...NOUS VOILA!



ET BIENTÔT...

BOH... AVEC UN PETIT COUP DE PEINTURE...

GLOUP! TU N'ESPÈRES PAS NOUS EM-MENER DANS CE VIEUX BAQUET?!

IL FAUT UNE FUSÉE NEUVE!

VOUS RÊVEZ! CES ENGINS NE SONT PAS DONNÉS!



JE SUIS TÊMÉRAIRE MAIS PAS FOU!

UN VIEUX BOURLINGUEUR COMME MOI PEUT SE PASSER DE VOUS!

LOULOU, DEMANDE À GÉO DE RÉVISER MON "BAQUET"!



CE TRUC...

...TIENT PLUS DE LA VIEILLE CHAUDIÈRE!

C'EN ÉTAIT UNE, AVANT SA RECONVERSION!



PLUS TARD...

JE COLMATE UNE FUITE AVEC MON CHEWING-GUM, ET CE SERA BON! POUR LE RESTE...

TOUT SE PASSE BIEN, GÉO?





ET ÇA VA ME COÛTER COMBIEN ?

JE POSE SIX ET... RETENEZ VOTRE SOUFFLE...



ÇA NOUS FAIT DEUX CENTS FRANCS !



DEUX CENTS FRANCS?! MAIS EN ANCIENS FRANCS ?

NON, EN NOUVEAUX! PLUS...

...CINQUANTE CENTIMES!



AAAH... POURQUOI 50 CENTIMES ?

POUR LE CHEWING-GUM A LA FRAISE !



UN DÉTAIL M'INQUIÈTE...

IL VAUDRAIT MIEUX CHANGER LE BIDOUILLEUR !

MAIS A QUEL PRIX ?



JE VOUS EN VENDS UN AU PRIX ÉCRASÉ DE 20 CENTIMES !

JAMAIS ! JE NE ME RUINERAI PAS POUR ALLER M'ENRICHIR SUR LA LUNE !



ALORS BONNE CHANCE! AVEZ-VOUS UN BON PILOTE ?

JE SAVAIS QUE J'AVAIS OUBLIÉ QUELQUE CHOSE !

OÙ EST FLAGADA ?



NOUS PARTONS POUR LA LUNE, JE CROIS !

FLAGADA! CHIC!



ET PLUS TARD...

REGARDEZ! LA TERRE NE SEMBLE PAS PLUS GROSSE QU'UN BALLON!

MON ARGENT ME MANQUE!

JE ME SENS AFFREUSEMENT SEUL!

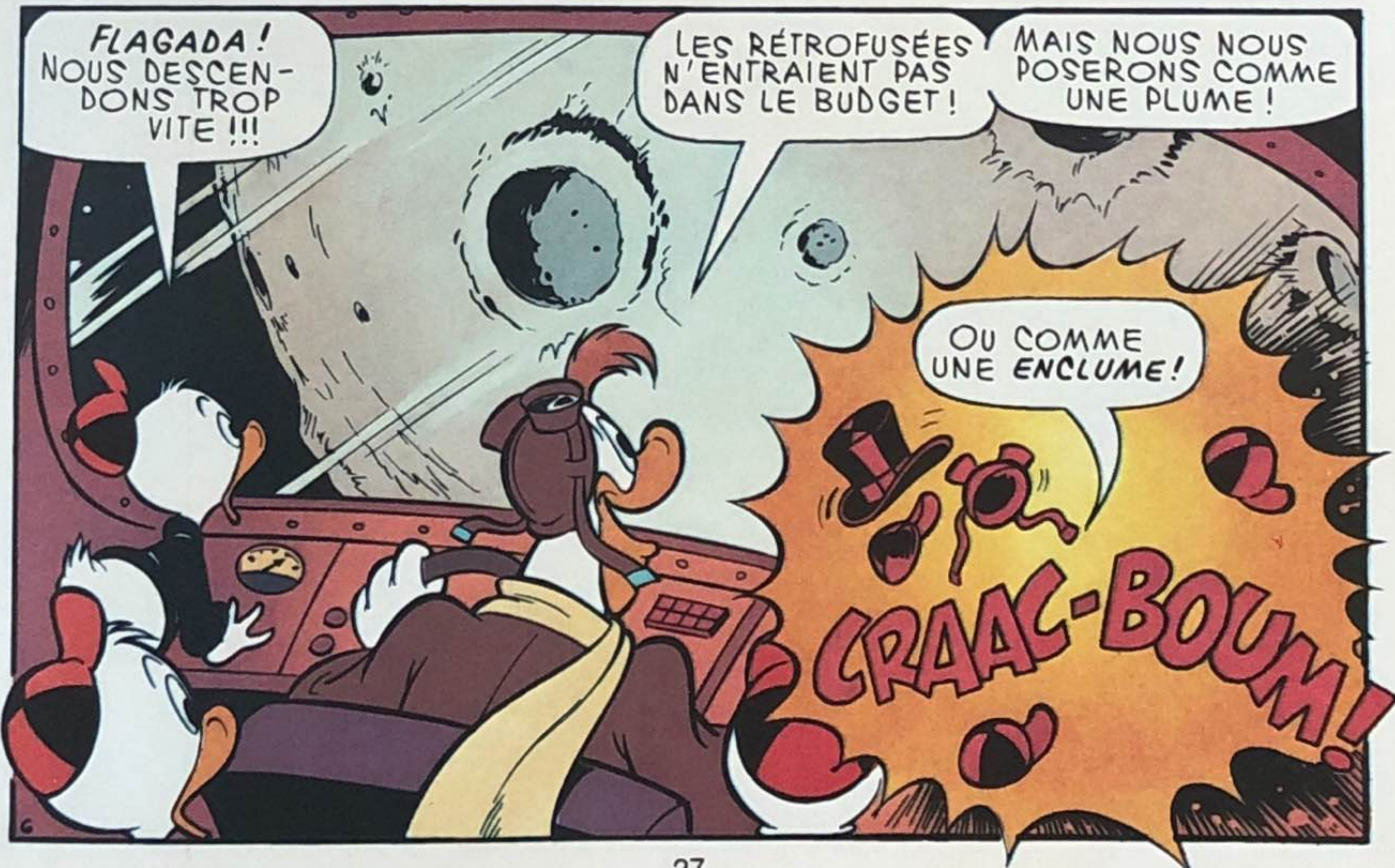


QUE SE PASSE-T-IL?

NOUS ENTRONS DANS LE CHAMP MAGNÉTIQUE...



...DE LA LUNE!  
OUPS! DU CALME!



FLAGADA!  
NOUS DESCENDONS TROP VITE!!!

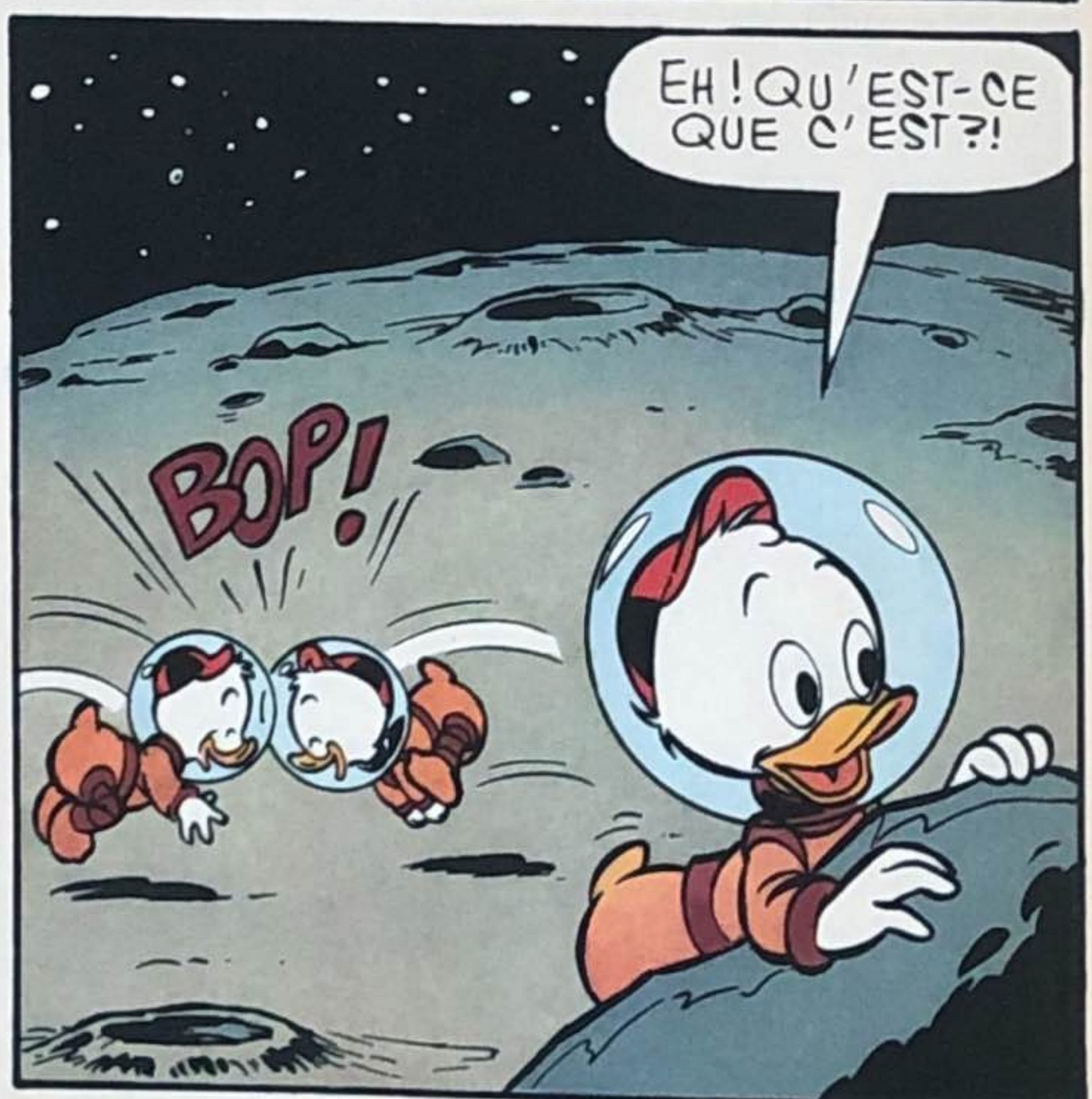
LES RÉTROFUSÉES N'ENTRAIENT PAS DANS LE BUDGET!

MAIS NOUS NOUS POSERONS COMME UNE PLUME!

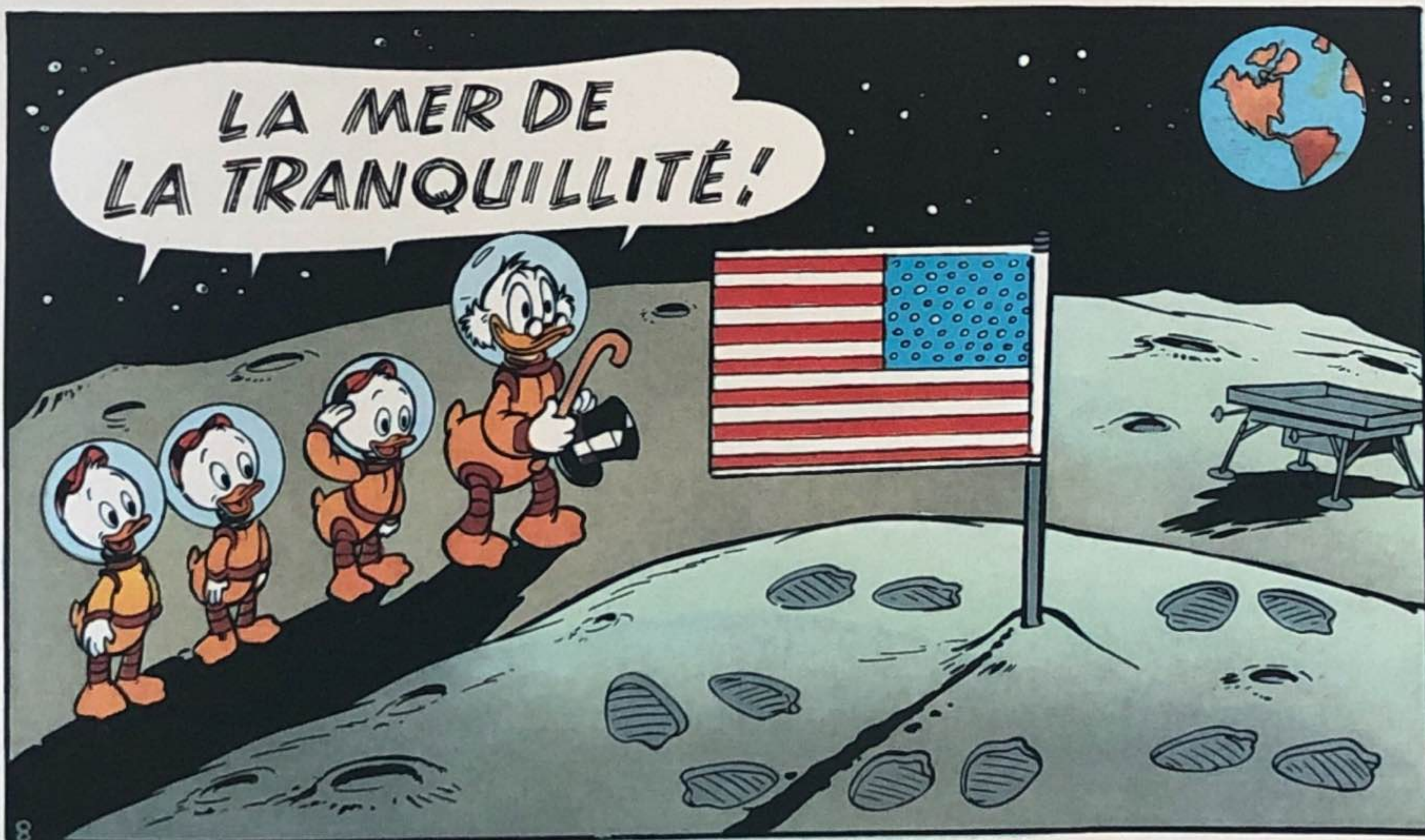
OU COMME UNE ENCLUME!

**CRAAC-BOUM!**

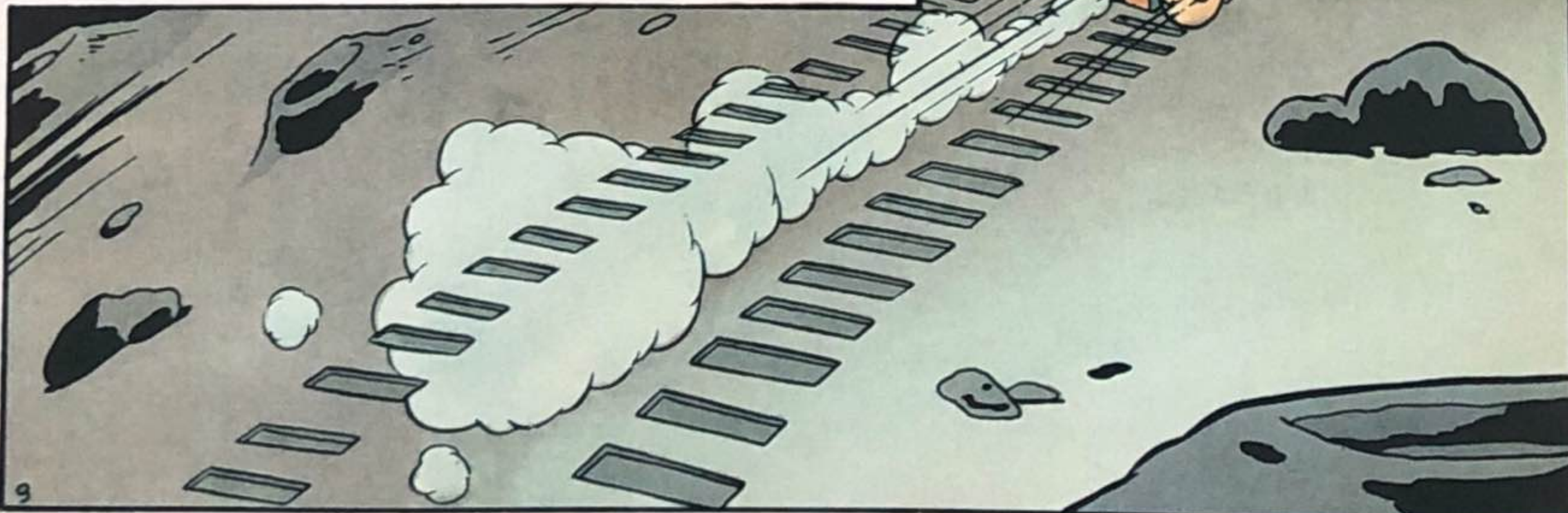
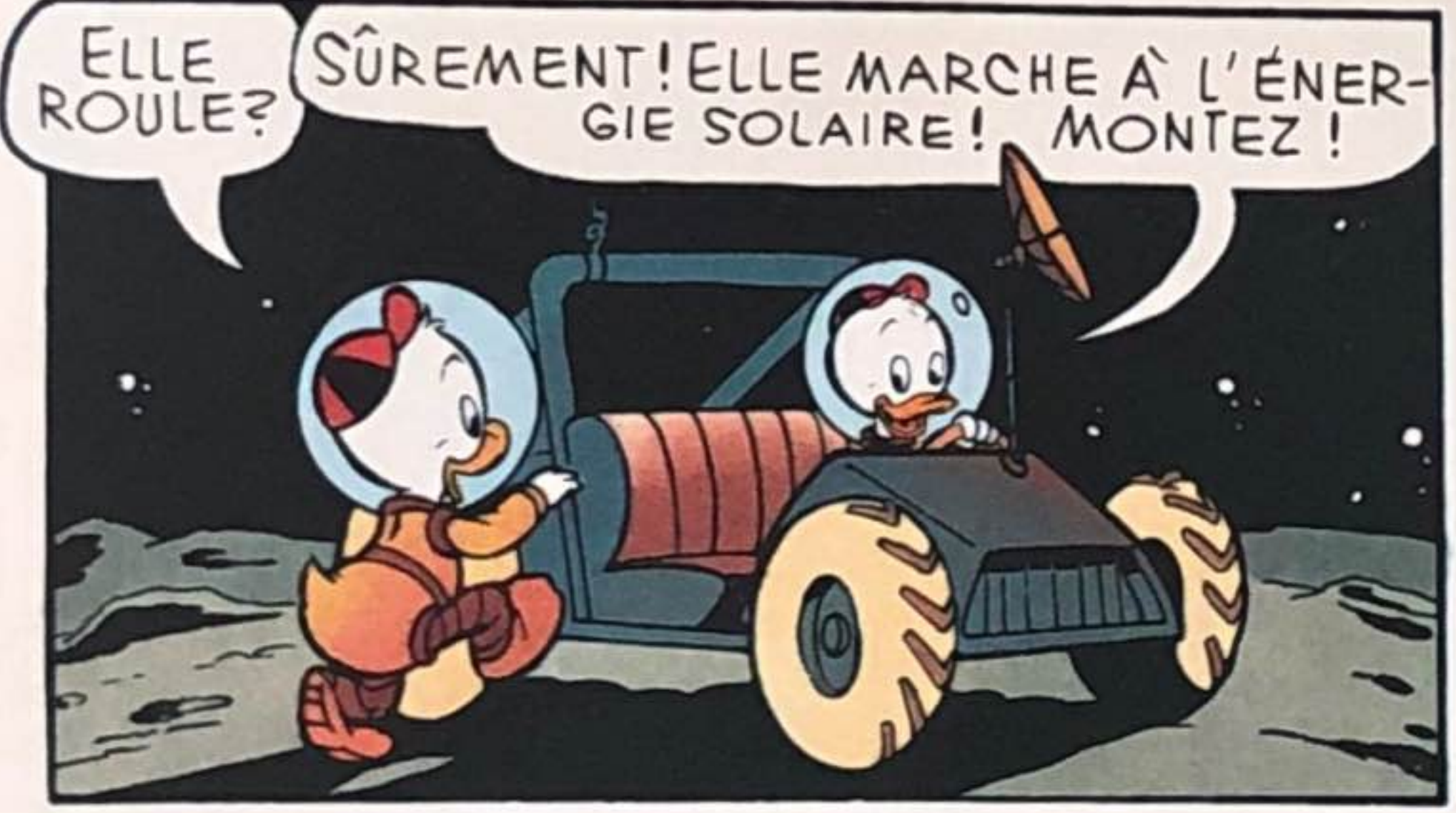














# A L'ASSAUT DU CIEL

Lunettes  
à verre  
antifeu

Casque  
en cuir armé

Gilet de sauvetage  
à gonflage  
automatique



**L**a conquête du ciel ne s'est pas faite en un jour. Il y eut d'abord l'observation des oiseaux ; de là, naquirent des légendes comme celle d'Icare qui aurait brûlé ses ailes en s'approchant trop près du soleil. Au XVI<sup>e</sup> siècle, Léonard de Vinci imagine les plans de machines volantes qui ne

voleront jamais. Le 21 novembre 1783, le marquis d'Arlandes et Pilâtre de Rozier s'élèvent à bord d'un ballon à air chaud construit par deux papetiers, les frères Joseph et Etienne Montgolfier. Un siècle plus tard, les premiers avions prennent leur envol. La grande aventure commence.



# LA TREMPE DES

## LES FRÈRES WRIGHT

Kitty Hawk, Caroline du nord (États-Unis), le 17 décembre 1903. Il fait un froid de canard sur la plage que balaie un vent venu de l'Atlantique. Orville et Wilbur Wright jouent à pile ou face pour savoir qui pilotera leur avion, le Flyer ; Orville gagne. L'appareil, équipé d'un moteur mais lancé par une catapulte volera sur une quarantaine de mètres, ce jour-là.

### C'est vrai !

Orville et Wilbur Wright construisirent une soufflerie pour tester les ailes de leur futur avion. Cette technique est toujours utilisée.

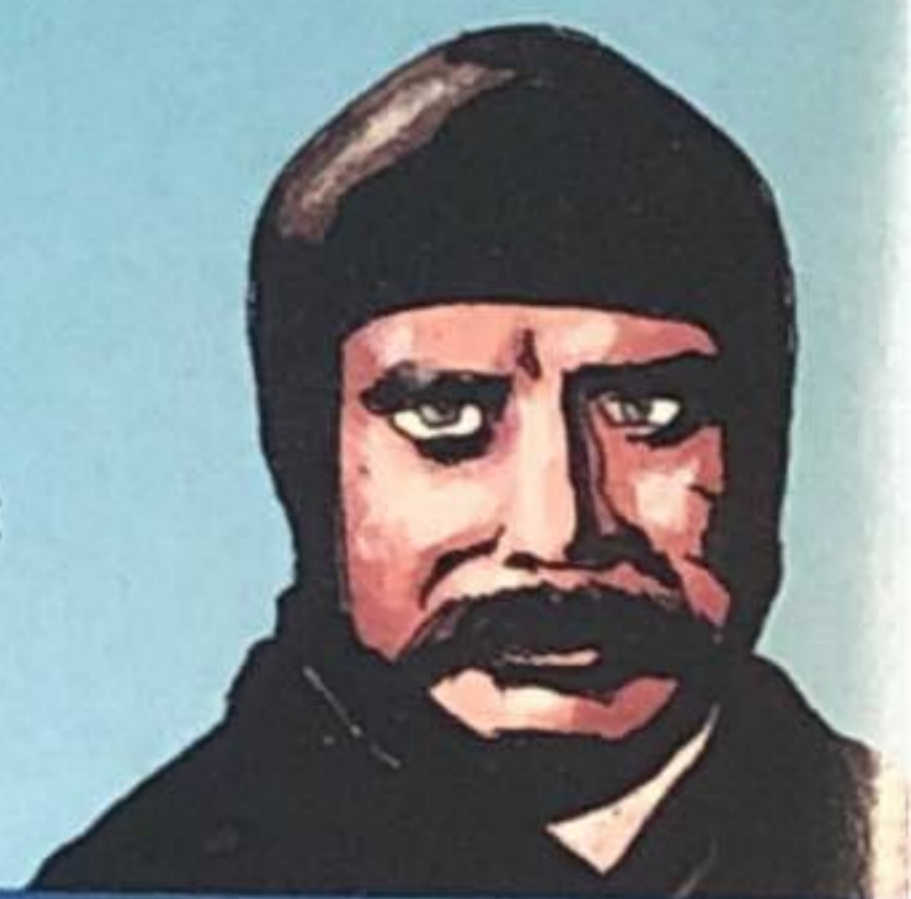


## LOUIS BLÉRIOT

Le 25 juillet 1909, Louis Blériot, à bord de son Blériot XI, s'envole des côtes du Pas-de-Calais (c'est là que la distance France-Angleterre est la plus courte : 31 kilomètres). Blessé au pied lors d'un précédent vol, il est venu, porté par des béquilles. Malgré cet handicap, il se posera près de Douvres, en Angleterre, une trentaine de minutes plus tard.

### C'est vrai !

Après son exploit, Blériot reçut de nombreuses commandes pour son Blériot XI. Il devint ainsi l'un des premiers constructeurs d'avions en série.



TOUT CE QUI VOLE



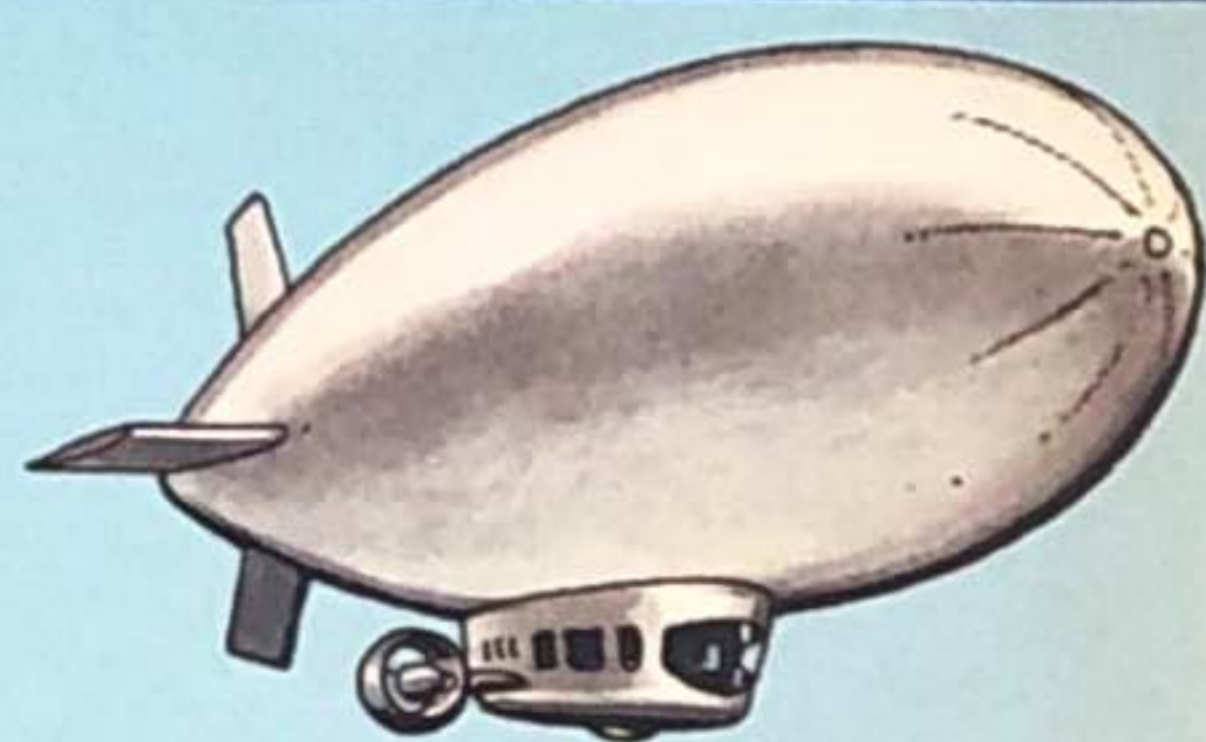
## LA MONTGOLFIÈRE

Sa légère enveloppe est gonflée à l'air chaud (plus léger que l'air froid). Inventée en 1783 par les frères Montgolfier, elle est à nouveau à la mode dans sa version « tout nylon ».



## LE BALLON À GAZ

inventé en même temps que la montgolfière, il est gonflé avec un gaz plus léger que l'air. Pour monter, on jette des sacs de sable. Pour descendre, on lâche un peu de gaz.



## LE DIRIGEABLE

C'est un ballon de forme fuselée, propulsé par des hélices, que l'on peut manoeuvrer dans toutes les directions (en haut, en bas, à droite, à gauche). Il est équipé d'une vraie cabine.



# HEROS

Imaginer des engins volants est une chose, les faire voler en est une autre. Sans quelques pilotes courageux, pas de progrès !

## CHARLES LINDBERGH

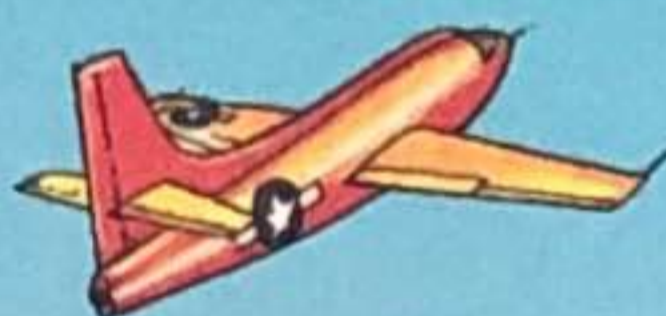
Le 20 mai 1927, le Spirit of St. Louis, un frêle appareil alourdi par une réserve de 1700 litres d'essence, s'arrache de la boue d'un aérodrome New Yorkais. Son pilote, un jeune homme de 25 ans, Charles Lindbergh, est décidé à traverser l'Atlantique nord pour rejoindre Paris. Triomphant de mille dangers, il parviendra à destination après 33 heures de vol.

### C'est vrai !

Le Spirit of St. Louis était conçu de telle façon qu'il n'y avait aucune visibilité vers l'avant, excepté à travers un minuscule périscope !

## CHUCK YEAGER

Charles « Chuck » Yeager est un pilote d'essai américain. Le 14 octobre 1947, sanglé dans un drôle d'avion-fusée, le Bell X-1, il est largué du ventre d'un bombardier. Il a deux minutes et demie de carburant pour dépasser la vitesse du son (Mach 1 = 1193 km/h). Le X-1 vibre de toutes ses tôles mais soudain, un « bang » retentit ; le mur du son est passé !



### C'est vrai !

La veille de son exploit, Chuck Yeager se brisa deux côtes. Pour fermer la porte du X-1, il utilisa un morceau de manche à balai comme levier.

## TOUS DES HÉROS



Les premières lignes de transport de passagers datent de 1919. Les années 30 virent le développement des gros hydravions qui pouvaient se poser sur n'importe quel plan d'eau. Mais les lignes internationales connurent vraiment le succès vers la fin des années 50 lorsque les premiers grands turboréacteurs, comme le Boeing 707 et le Douglas DC-8 furent construits.



### C'est vrai !

Aujourd'hui encore, le Concorde est le seul avion de ligne supersonique. Volant à Mach 2,2, il relie Paris à New York en 3 h 30.



PLANANT, NON ?  
ET ÇA CONTINUE  
PAGE SUIVANTE !



## L'AVION À HÉLICE

Principe : l'hélice, s'appuyant sur l'air « tire » l'avion en avant. Cette accélération augmente l'effet de portance qu'exerce l'air sur les ailes et l'avion s'envole.



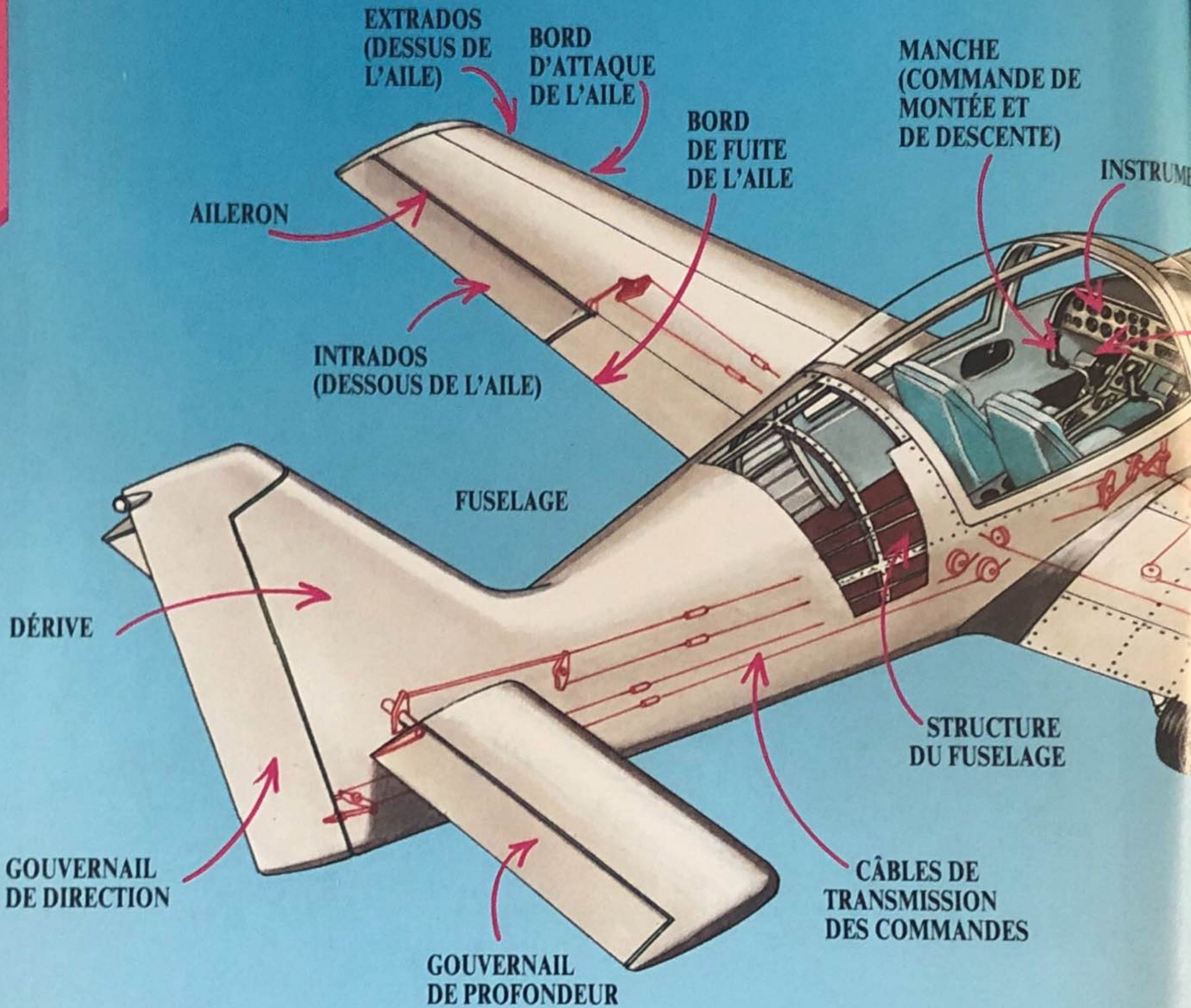
## L'AVION À RÉACTION

Principe : un mélange d'air et de carburant s'enflamme dans le réacteur. La poussée ainsi créée fait avancer l'avion, augmente la portance et permet à l'appareil de s'envoler.





# CIEL, MON AVI



TOUT CE QUI VOLE



## L'AUTOGIRE

Le moteur à hélice, à l'avant, tire l'appareil. le déplacement dans l'air fait tourner les grosses pales, créant la portance. Avantage : en cas de panne, l'autogyre redescend en douceur.



## L'HÉLICOPTÈRE

Là, le moteur fait directement tourner les pales du rotor situé au-dessus de lui, tirant l'appareil vers le haut. Pour avancer ou virer, on incline l'ensemble du rotor dans la direction voulue.



## L'AVION À DÉCOLLAGE VERTICAL

Le flux de son réacteur est détourné vers le sol au moment du décollage ou de l'atterrissage. Il vole comme un avion et décolle comme un hélico.

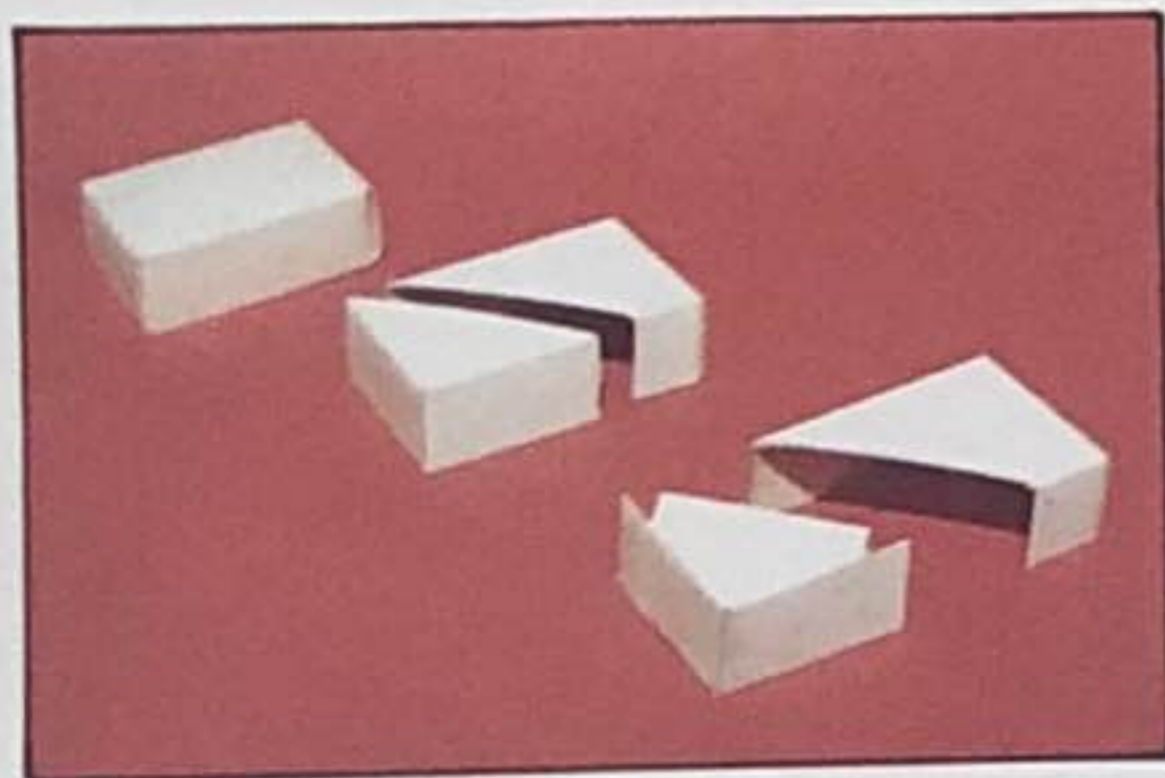


# N DE BALOO

# BRICO

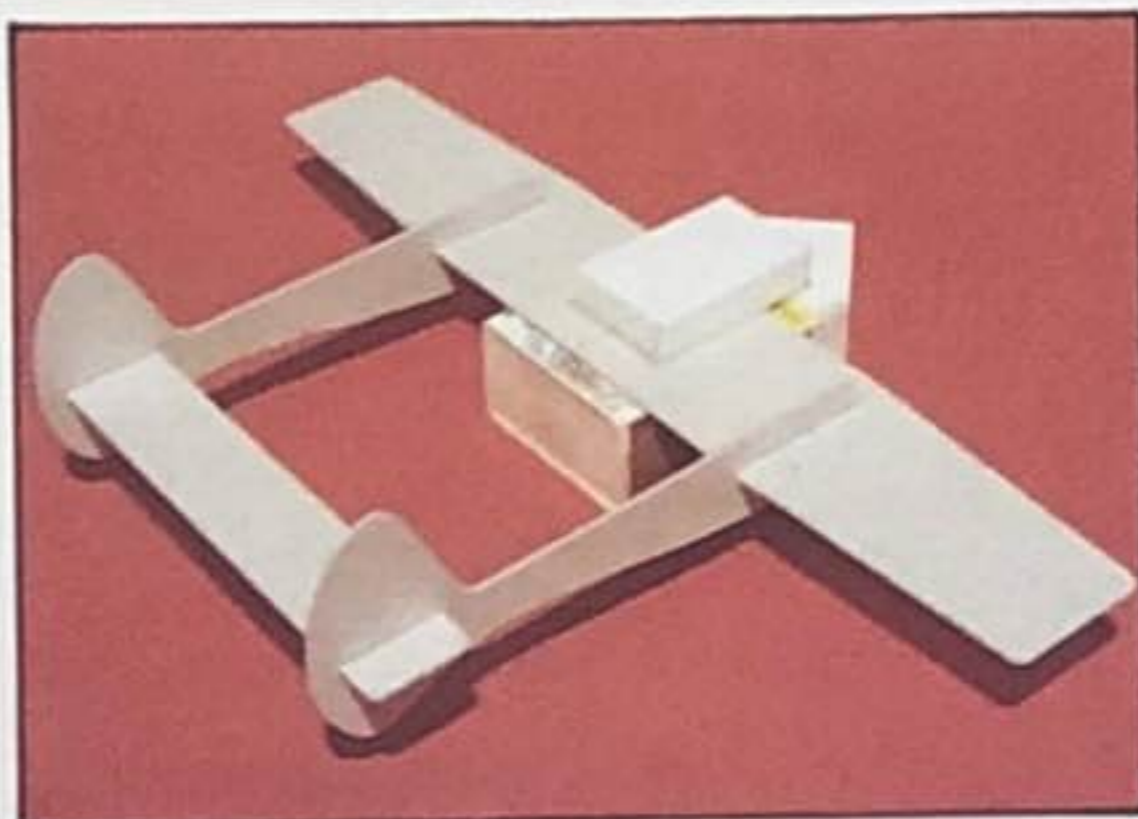
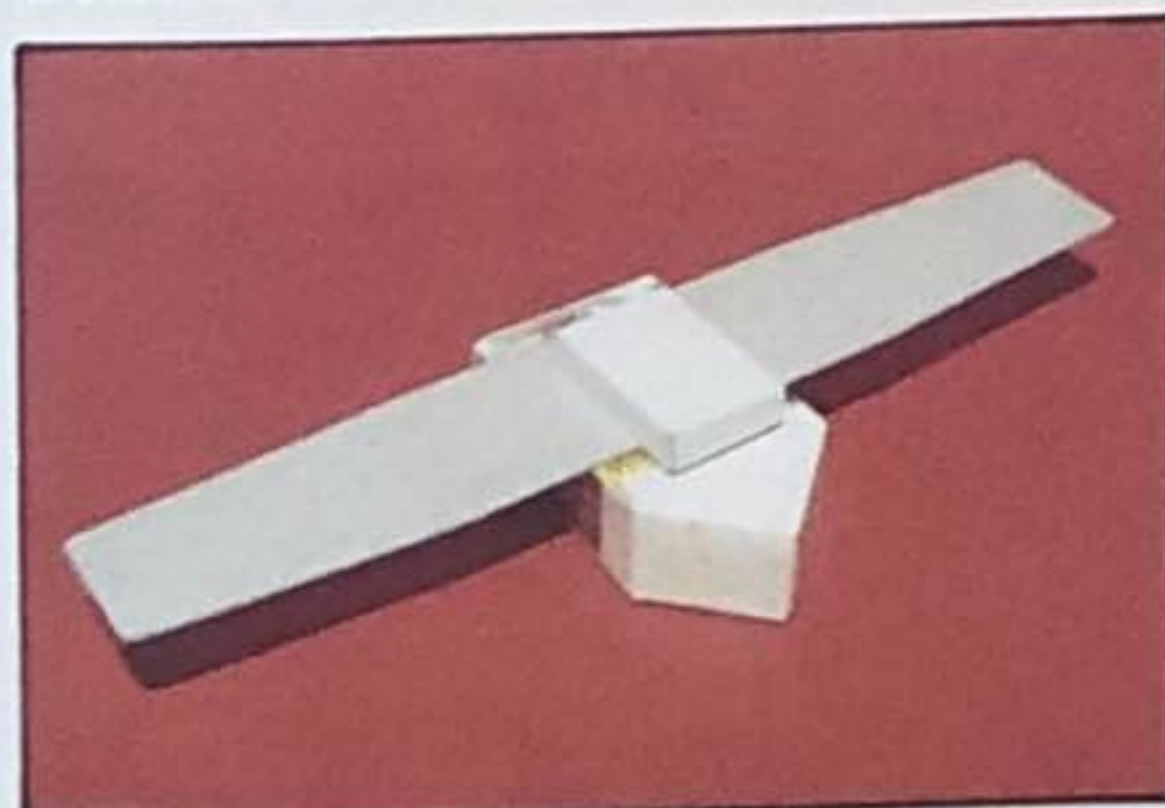
## LE NEZ DE L'AVION

Découpe le tiroir d'une des deux boîtes d'allumettes en trois étapes comme le montre la photo. La découpe se fait à 45 degrés, c'est à dire que la pièce triangulaire obtenue doit avoir ses deux cotés de l'angle droit égaux. Ce sera le nez de l'avion.



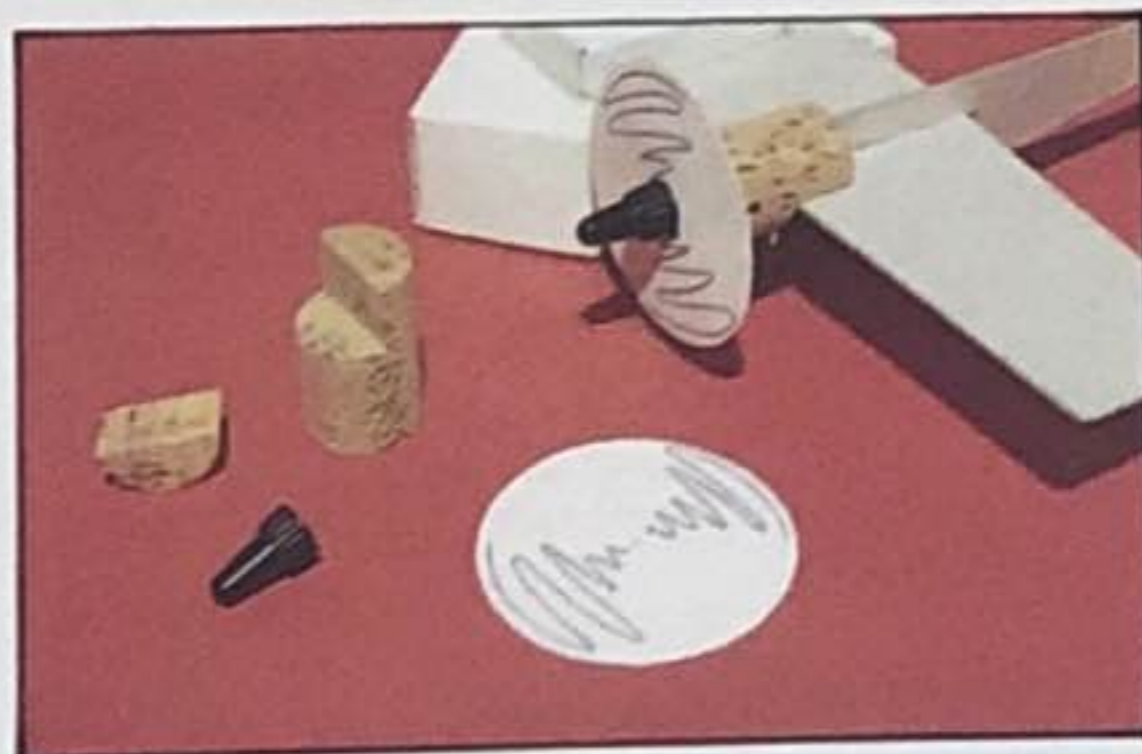
## LE CORPS DE L'AVION

Colle le nez de l'avion sur son fuselage central constitué de l'autre boîte d'allumettes. Colle ensuite la grande aile et le cockpit figuré par le tiroir de la petite boîte d'allumettes retourné.



## LES FUSELAGES

Ajoute maintenant les deux fuselages-empennages en les glissant dans l'aile au moyen de la fente prévue. De la même façon tu fixe la petite aile d'empennage entre ces deux fuselages. Consolide l'assemblage avec un peu de colle.

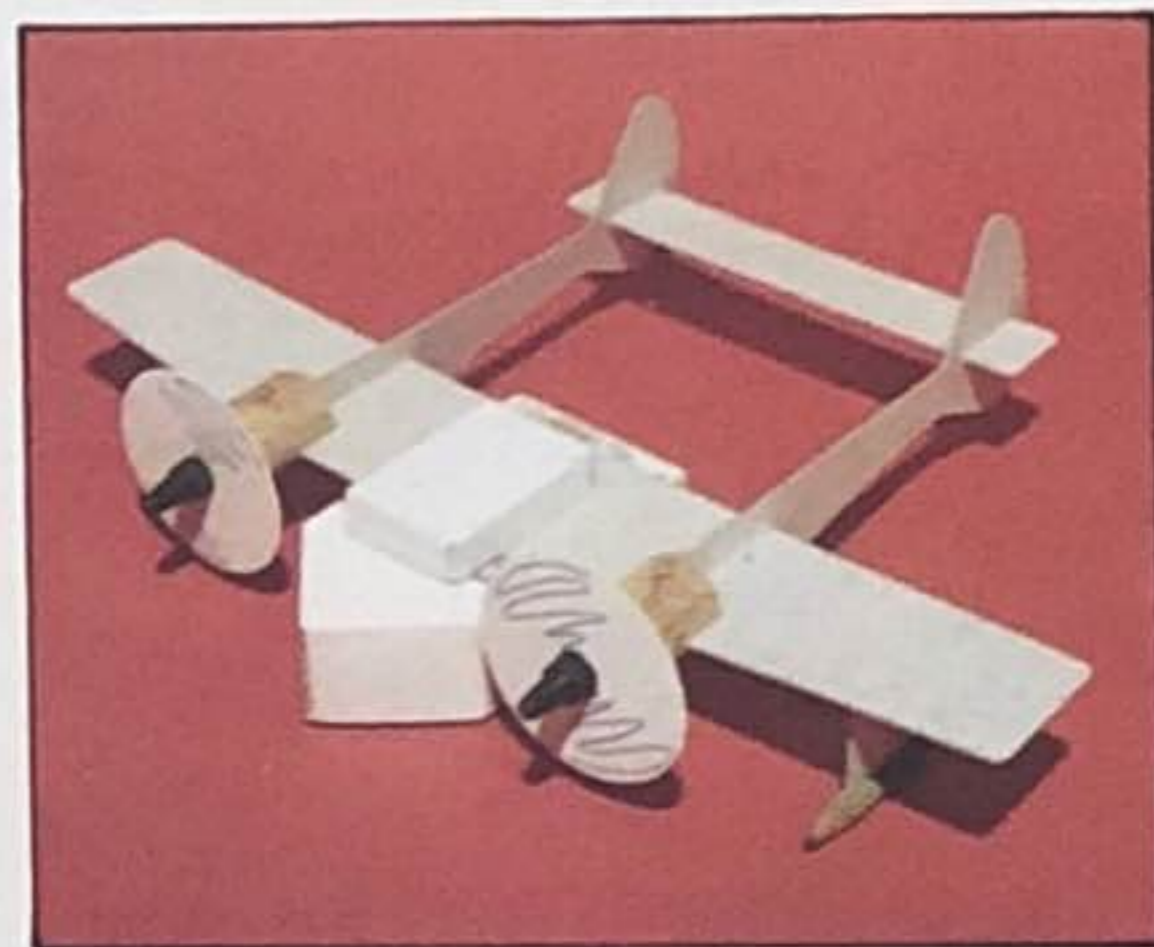


## LES MOTEURS

Colle sur la grande aile les deux moteurs constitués des deux bouchons de liège taillés. Colle ensuite devant eux un disque de carton figurant les hélices tournant, puis un bouchon de tube.

## LE FLOTTEUR

Fixe sous chaque extrémité d'aile un flotteur fait d'un petit crayon taillé. Celui-ci est ensuite collé sous une pièce de carton carrée collée de chant.



## LES PHARES ET LA FINITION

Colle les phares d'atterrissage (bouchons de tube), et ton hydravion est maintenant presque terminé, il ne te reste plus qu'à le peindre. Utilise de préférence de la peinture acrylique ou vinylique. Pour parfaire la finition, colle sur le cockpit les vitres : elles sont découpées dans la feuille de papier préalablement colorée au feutre en bleu. De la même façon, tu peux ajouter les bandes oranges sur les ailes, pour la touche finale.

Frédéric REMISE









**Disney CLUB**  
**VACANCES**





# BRICO

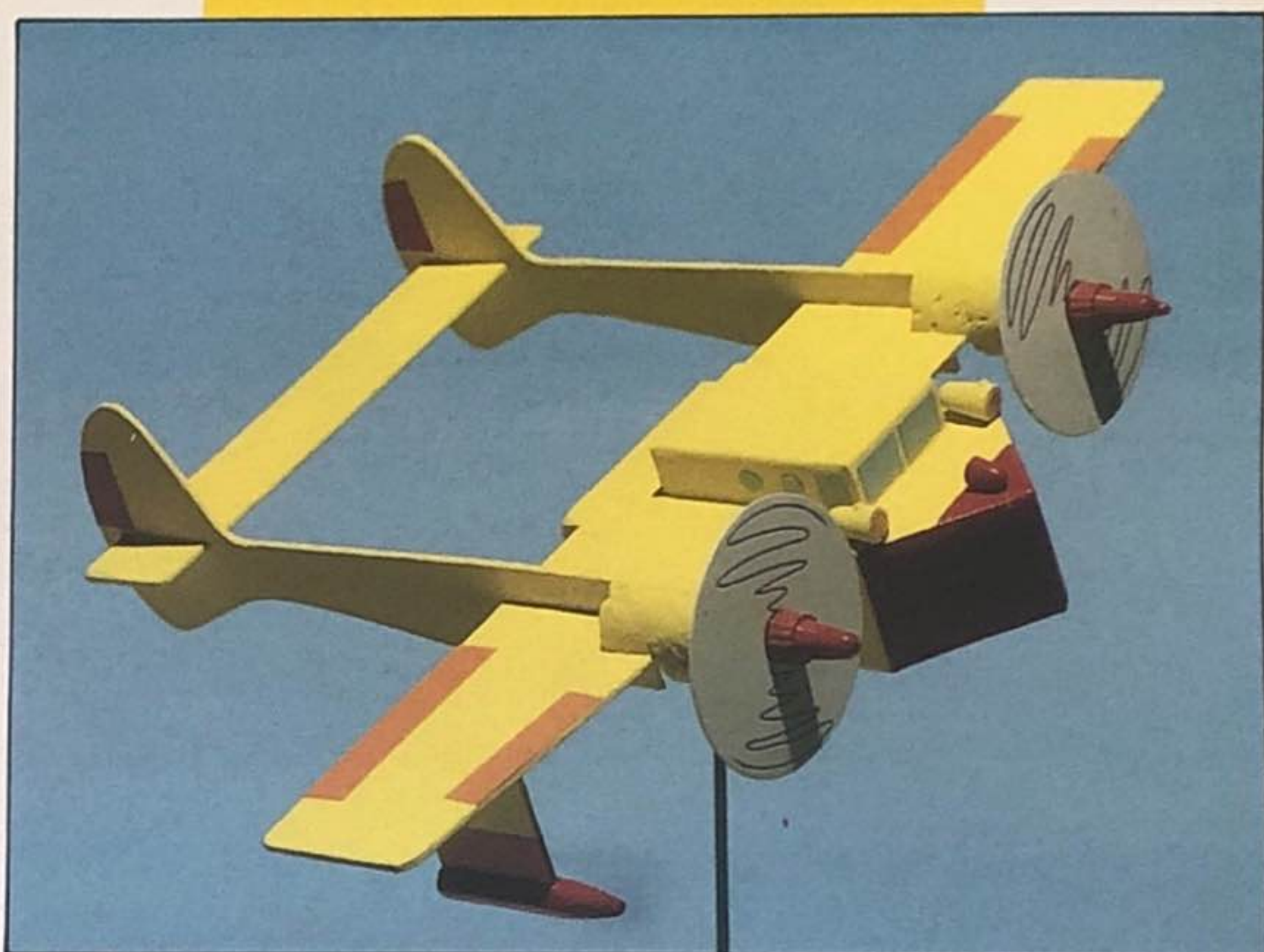
# L'HYDRAVIO

Réalise, avec quelques accessoires faciles à trouver, une superbe maquette de cet appareil de légende.

## MATÉRIAUX À RÉCUPÉRER



- Deux grosses boîtes d'allumettes vides.
- Une petite boîte d'allumettes vide.
- Deux bouchons de liège.
- Des bouchons de tubes de colle ou autre,
- Deux vieux crayons usagés.
- Du carton et du papier.



## LA GRANDE AILE

Tu vas commencer par découper dans le carton la grande aile (30 x 5 centimètres), ensuite l'aile d'empennage (15 x 2,5

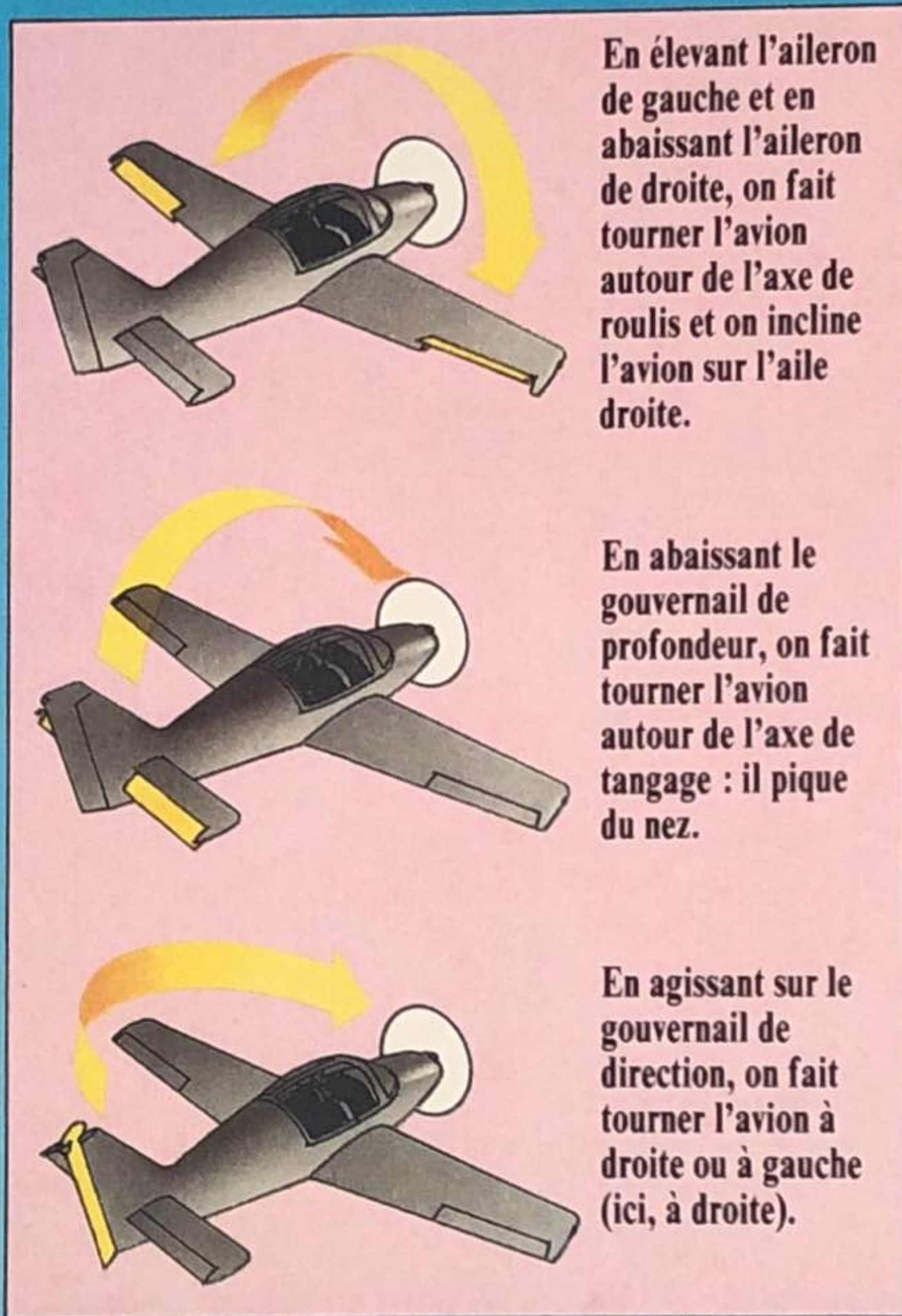
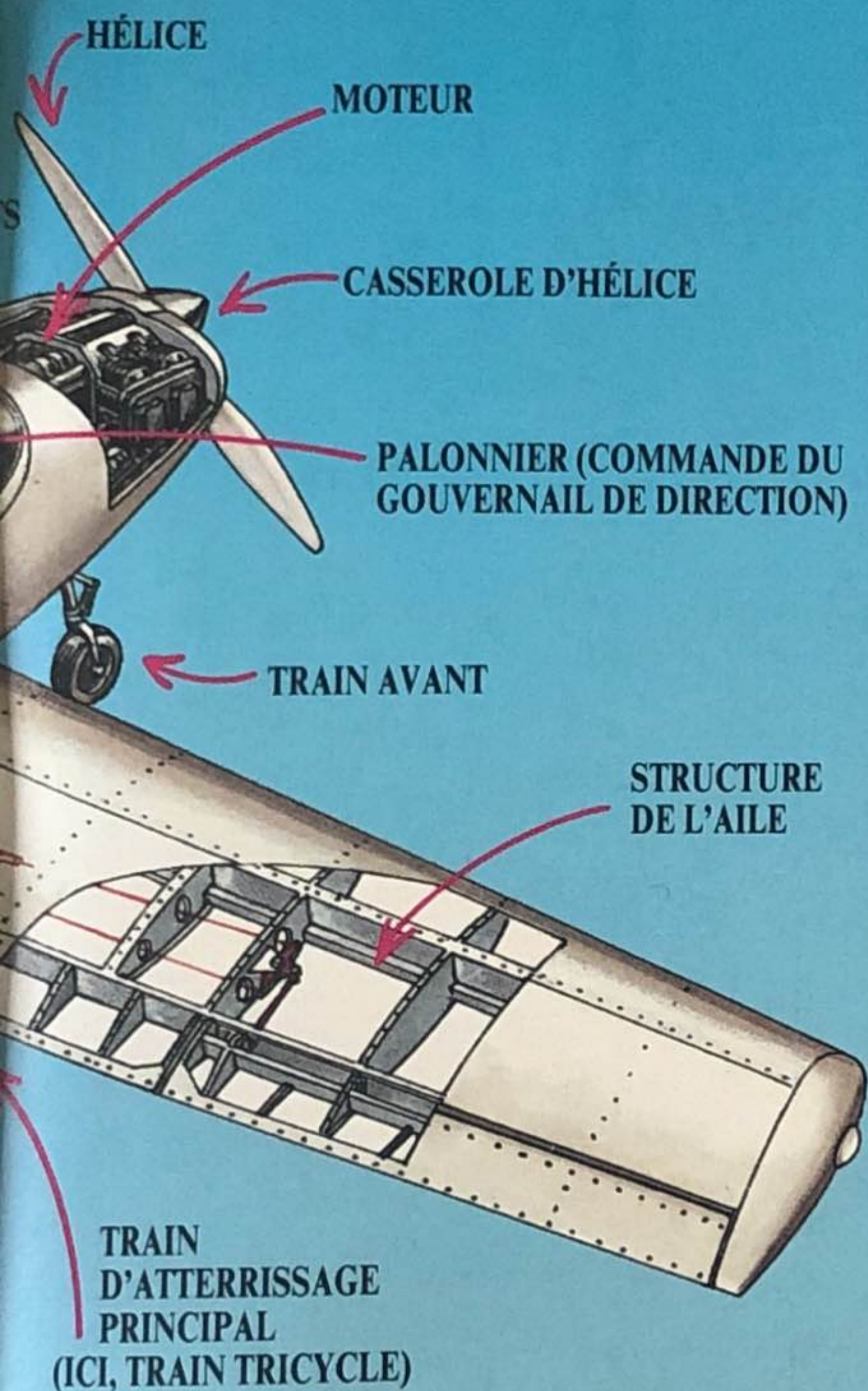
centimètres), puis les deux fuselages-empennages, que tu feras en deux exemplaires, suivant le plan ci-dessous





# ON !

Un avion, c'est à la fois simple et compliqué. Comme un dessin vaut mieux qu'un discours, Nous avons démonté (sur le papier) une machine volante.



EH ! NE VOUS ENVOLEZ PAS ! ILY EN A ENCORE !



## L'HYDRAVION À FLOTTEURS

Il est fait pour se poser sur un plan d'eau et non sur une piste normale. Son train d'atterrissage est donc pourvu de flotteurs et non de roues comme c'est habituellement le cas.



## L'HYDRAVION AMPHIBIE

Il amerrit en utilisant son fuselage, en coque de bateau. Mais il est également équipé de roues qui lui permettent d'atterrir. L'avion-pompier Canadair est un hydravion amphibie.





# ILS SONT FOUS

Depuis que l'avion existe, il a connu les formes les plus variées mais aussi les plus folles. Voici une sélection de monstres volants sérieux ou farfelus.

## L'AVION-CRÊPE

Le Flying Flapjack, de 1942, était destiné à l'US Navy. Son profil de crêpe devait lui permettre de décoller sur de très courtes distances tout en lui autorisant une vitesse de 800 km/h. Hélas, ce fut un flop.



## L'AVION BALEINE

Ce n'est pas le célèbre Super-Guppy mais son successeur, le Beluga ou Super Airbus Transporter. Il doit entrer en service en 1995. Rappelons que ce type d'appareil sert à transporter des morceaux d'avion ou de fusée.



## L'AVION FURTIF

Le F-117 américain est parfaitement invisible... aux radars. Les matériaux qui le constituent de même que sa forme « piègent » les ondes de détection et il ne laisse aucune trace sur les écrans. Malin !

## L'AVION GLISSEUR

L'Ekranoplan russe est un transport de troupe rapide qui vole en rase-vagues au-dessus de la mer. Deux réacteurs situés à l'avant le soulève du sol tandis que le propulseur à hélices placé en queue le fait avancer.



TOUT CE QUI VOLE

## LE PLANEUR

Il n'a pas de moteur et doit être remorqué par un avion qui le largue en altitude. Là, s'appuyant sur les courants, grâce à ses vastes ailes, il peut rester en vol très longtemps.



## LE DELTAPLANE

C'est un américain, Francis Rogallo, qui a inventé cette aile triangulaire en toile. Accroché sous celle-ci, le pilote profite des courants ascendants pour se maintenir en l'air.



## L'ULM

Ces petits avions à hélice, qui se conduisent sans permis, ont envahi le ciel. Il en existe de formes très différentes mais nombreux sont ceux qui utilisent l'aile delta en nylon.





# CES AVIONS !

## L'AVION-LABORATOIRE

Les X-15 furent l'ultime étape d'un programme d'avions-fusées, entamé avec le X-1 (voir page 33). Ils servaient à l'étude des vols à grande vitesse et à haute altitude. En 1967, le X-15A-2 atteignit la vitesse folle de 7273 km/h.



## L'AVION MUSCULAIRE

On a longtemps cru qu'il serait impossible de construire un avion propulsé par la seule puissance musculaire. Les matériaux ultra-légers ont enfin permis, avec le Gossamer à pédales, de réaliser un tel appareil.



## L'AVION-SIAMOIS

L'escorte des bombardiers imposant aux pilotes de chasseurs de longues heures de veille, l'assemblage de deux chasseurs Mustang, permettait de doubler le rayon d'action et l'équipage.



## L'AVION ÉCONOMIQUE

Profitant lui aussi de la technologie des matériaux ultra-légers, le Voyager, de Burt Rutan, accomplit le premier tour du monde sans escale ni ravitaillement en vol, du 14 au 23 décembre 1986.



## L'AVION-CHAUVE-SOURIS

L'Eole, inventé par le français Clément Ader, fut sans doute le premier avion à moteur à s'être envolé. Inspiré des chauves-souris, il se serait élevé de quelques centimètres sur une distance de 50 mètres en 1890.



## LE PARAPENTE MOTORISÉ

Le parapente ou parachute ascensionnel se maintient en vol grâce aux courants rencontrés près des pentes. Le parachutiste peut aussi s'équiper d'un moteur dorsal.



## LA NAVETTE SPATIALE

C'est à la fois une fusée, un avion et un planeur. Propulsée dans l'espace grâce à sa tuyère, elle se place sur orbite puis, sa mission accomplie, regagne la terre en planant.





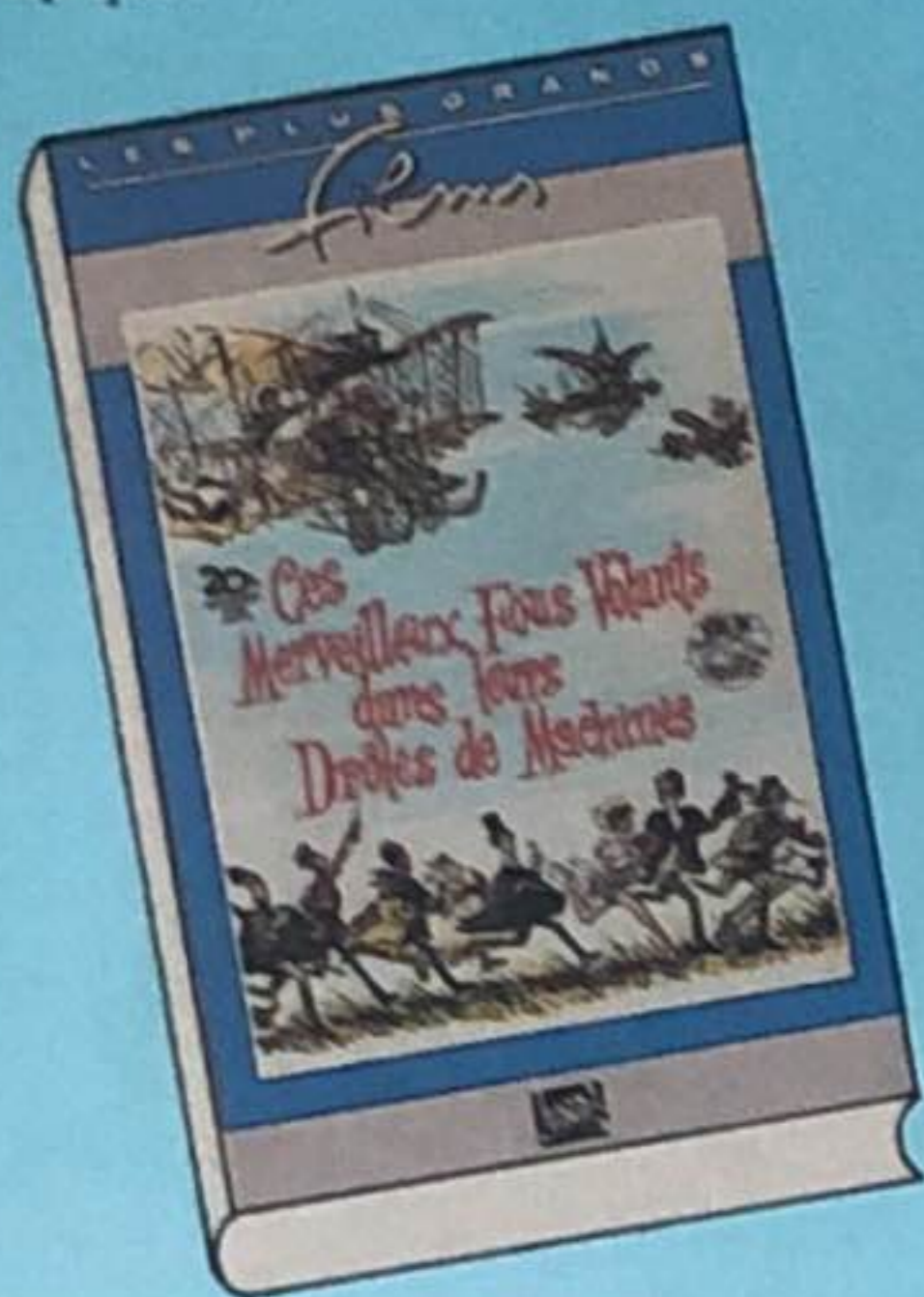
**POUR EN SAVOIR PLUS**

# LE BLOC-NOTES DU "PASSIONNE PILOTE"

Les avions te passionnaient déjà mais après ce « spécial machines volantes », c'est du délire. Pas de panique, voici d'autres bonnes adresses.

## VIDEO

• **CES MERVEILLEUX FOUS VOLANTS DANS LEURS DRÔLES DE MACHINES**, de Ken Amakin (FOX VIDEO). EN 1910, la première course aérienne Londres/Paris. Epique!



• **TOP GUN**, de Tony Scott (CIC VIDEO). Les pilotes de chasse américains sont à l'honneur. Spectaculaire!

• **L'ÉTOFFE DES HÉROS**, de Philip Kaufman, avec Sam Shepard (WARNER). L'histoire vraie des pilotes d'essai et des premiers cosmonautes!

• **LA KERMESSE DES AIGLES**, de George Roy Hill (CIC VIDEO). Un festival d'acrobaties aériennes, dans les années vingt.

**Avis à tous les passionnés-pilotes!**  
**SALON DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE**  
93350 LE BOURGET  
Du 11 au 20 juin. Alors, rendez-vous au printemps!

## MUSEE

• **MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE**  
93350 LE BOURGET  
Tél. : 48 35 99 99

Ouvert tous les jours, sauf le lundi, de 10h à 18h jusqu'à fin octobre, et de 10h à 17h à partir du 1<sup>er</sup> novembre.

Accès : Autoroute A1, sortie 5. Ligne B du R.E.R. et prendre ensuite le bus 152. A 15 km de Paris.

C'est le plus ancien aéroport commercial de France, créé entre 1914 et 1918. Actuellement, il est le siège du Musée de l'Air et d'un parc d'exposition.



Photo : R. MARVIE

## LIVRES

• **HISTOIRE DE L'AVIATION**, de James Prunier, chez GALLIMARD DÉCOUVERTE CADET (en quatre volumes n° 38, 45, 48, 54).

• **DAN COOPER**, d'Albert Weinberg, (série de 41 albums, donc 6 disponibles chez DARGAUD).



Photo : D.R.

Pour tous renseignements complémentaires, tu peux t'adresser à la **FÉDÉRATION NATIONALE D'AÉRONAUTISME**. 52, rue de Galilée, 75008 PARIS. Tél. : (1) 47 20 39 75.

• **L'OEUVRE** de Saint-Exupéry, dont plusieurs titres sont disponibles chez FOLIO.

• **TANGUY ET LAVERDURE**, de Jean-Michel Charlier et Albert Uderzo, repris par Jijé (18 albums disponibles chez DARGAUD).

• **LA CONQUÊTE DU CIEL**, de Andrew Nahum, chez GALLIMARD / LES YEUX DE LA DÉCOUVERTE.



• **BUCK DANNY**, de Jean-Michel Charlier et Victor Hubinon, repris par Francis Bergèse (plus de 40 albums disponibles chez DUPUIS)

Texte : Christine GOUDONIS









JE ME DEMANDE  
CE QU'ILS  
CHERCHENT!

J'AIMERAIS  
AUTANT QU'ILS  
TROUVENT!

LÂCHEZ-MOI!  
PATATES À  
PATTES!



ILS ONT  
REPÉRÉ  
TES BOU-  
TONS DE  
MAN-  
CHETTES!

ILS ONT DE  
LA VALEUR  
POUR EUX!

ILS EN  
CONNAISSENT  
PEUT-ÊTRE LA  
MATIÈRE!

PAS  
TOUCHE!  
JE NE  
VOUS LES  
LAISSERAI  
MÊME PAS POUR  
200 FRANCS!



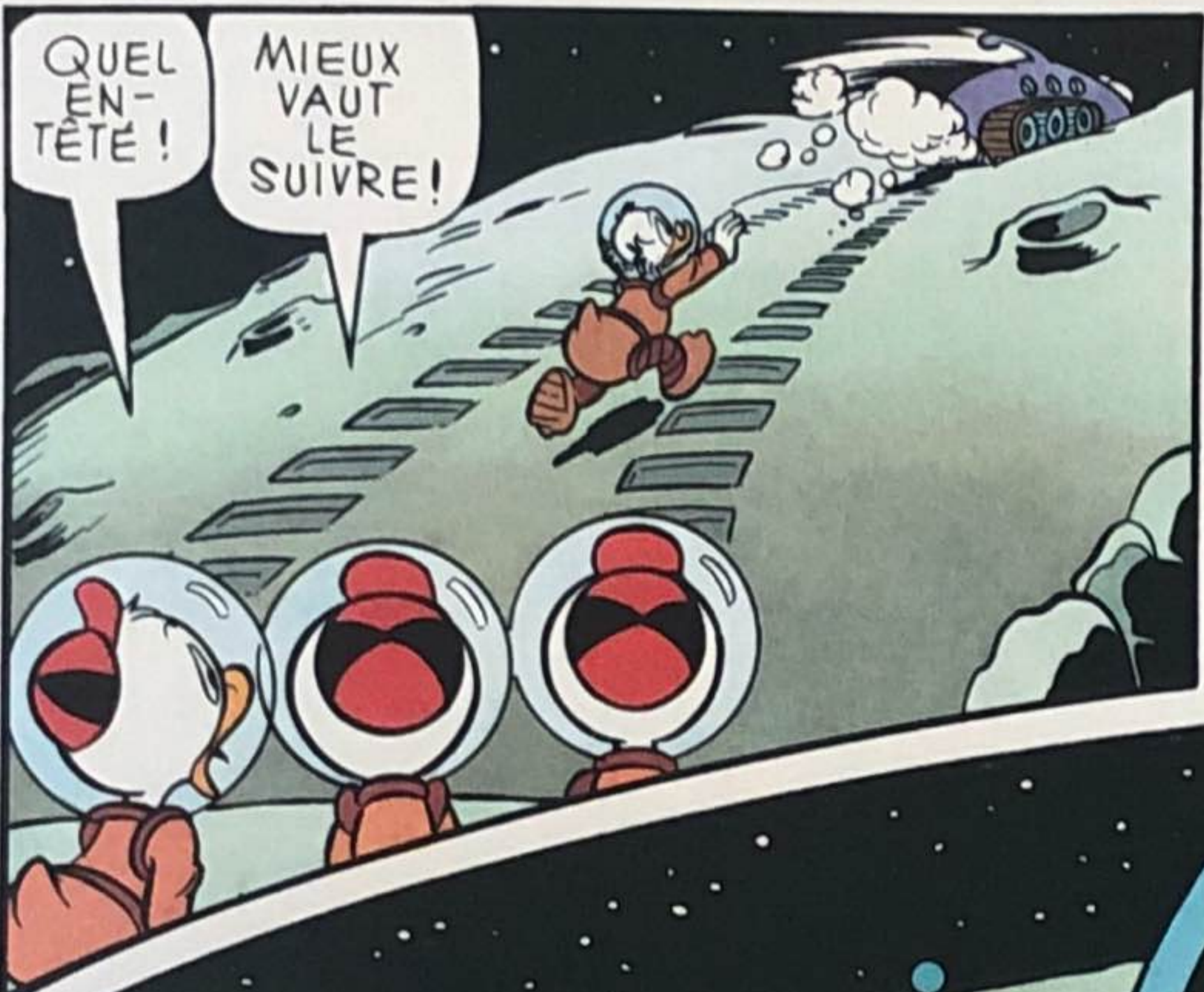
ET 50  
CEN-  
TIMES!



ILS ONT  
L'AIR DRÔLE-  
MENT  
CONTENTS!

GRRR!

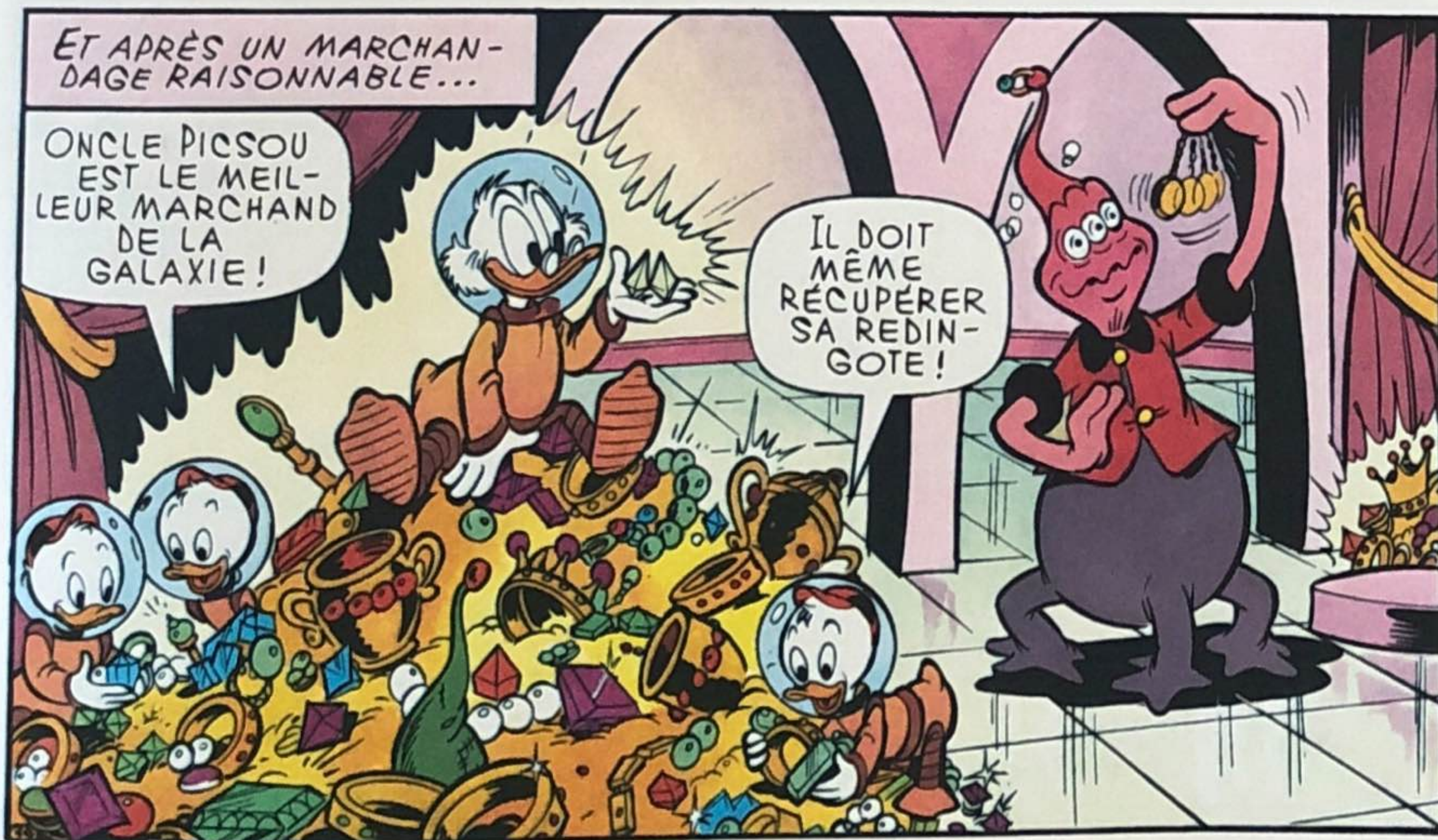
















REGAGNONS NOTRE VAISSEAU ! FLAGADA DOIT AVOIR TERMINÉ LES RÉPARATIONS !

J'ESPÈRE QU'IL Y AURA DE LA PLACE POUR TOUTES CES BABIOLES !



TOUT VA BIEN, FLAGADA ?

NON ! LE BIDOUILLEUR EST COMPLÈTEMENT À PLAT !



NOUS SOMMES COINCÉS ICI ?

C'EST BIZARRE, GÉO N'AVAIT PAS VU CE DÉFAUT ?



SI, MAIS TU CONNAIS NOTRE ONCLE !

ON NE PEUT PAS LE REMPLACER PAR AUTRE CHOSE ?

J'AI CHERCHÉ PARTOUT... OH !

CES BOUTONS DE MANCHETTES !





© 1992 THE WALT DISNEY COMPANY





# MYSTERMASK

# Le BOUT du MONDE

LES RUES DE BOURG LES CANARDS SONT PAISIBLES. LES CITOYENS S'Y PROMÈNENT OU S'Y DIVERTISSENT EN TOUTE QUIÉTUDE, L'ÂME SÈREINE...

POUR LA TROISIÈME SEMAINE CONSÉCUTIVE, LE POURCENTAGE DE CRIMES EST DE ZÉRO. LES AUTORITÉS ATTRIBUENT CELA À LA GRANDE EFFICACITÉ DE NOTRE POLICE!

C'EST MOI QUI SUIS RESPONSABLE DE CETTE PAIX ! ET POUR TOUTE RÉCOMPENSE...

... ME VOILÀ AU CHÔMAGE !

PROFITEN-EN, ET PRENDS DES VACANCES!



KJZ. 078. 1

DES VACANCES?! SI JE NE FAIS PAS UN COUP D'ÉCLAT DANS LA SECONDE QUI VIENT, LES MÉDIAS VONT ME JETER !

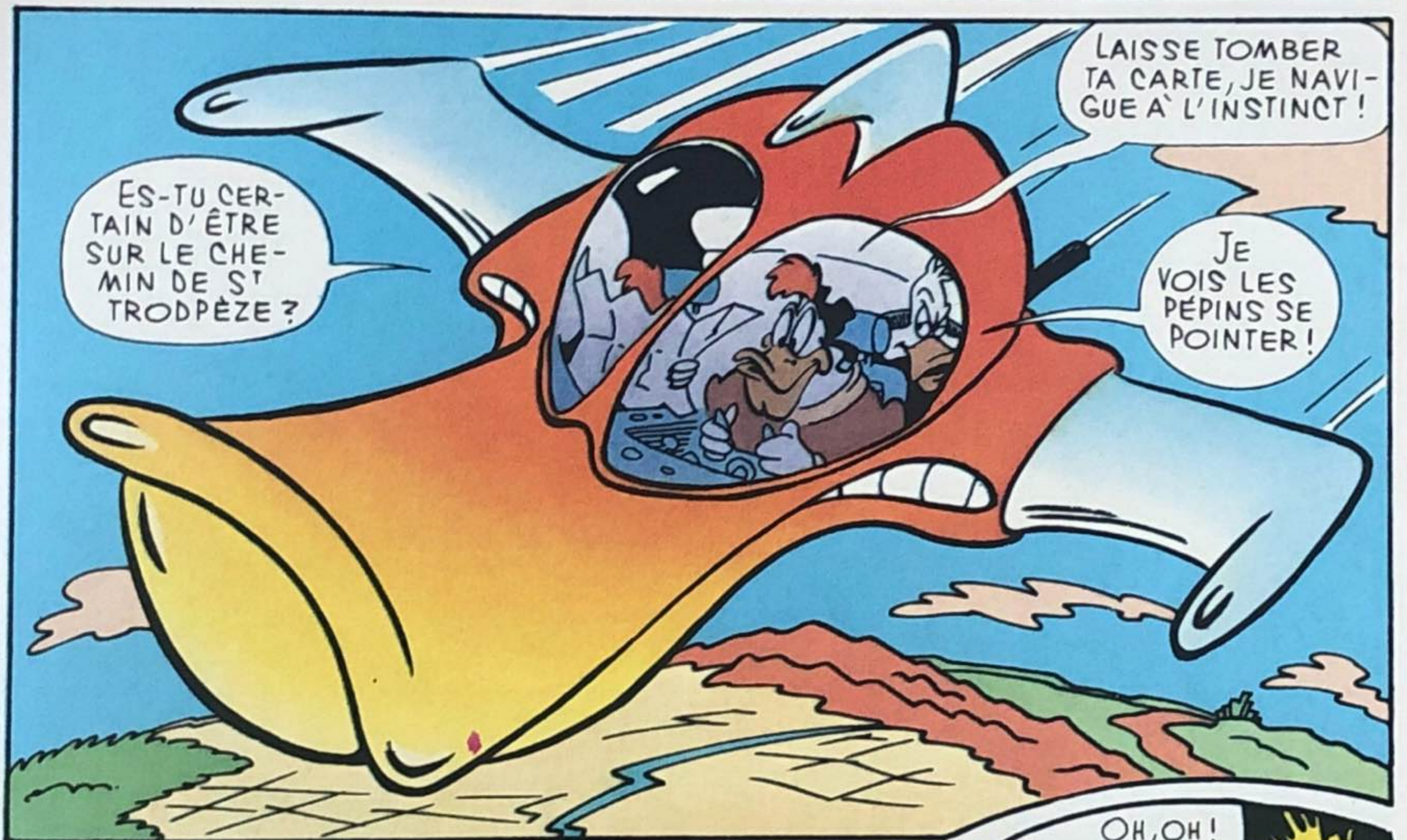


LAISSE-LES RESPIRER, LES "MÉDIAS"!

MAIS IL FAUT QU'ON PARLE DE MOI, C'EST VITAL!



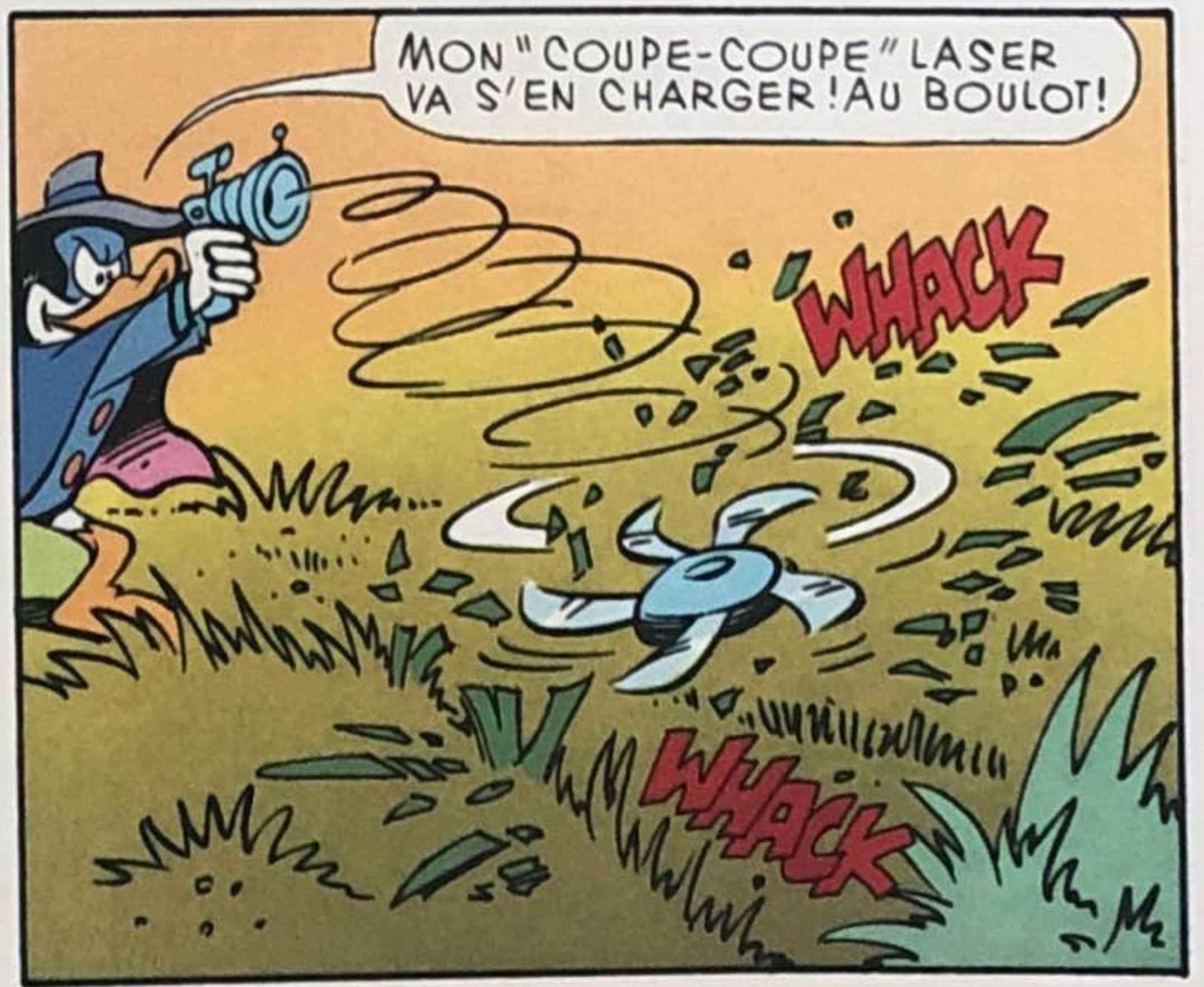








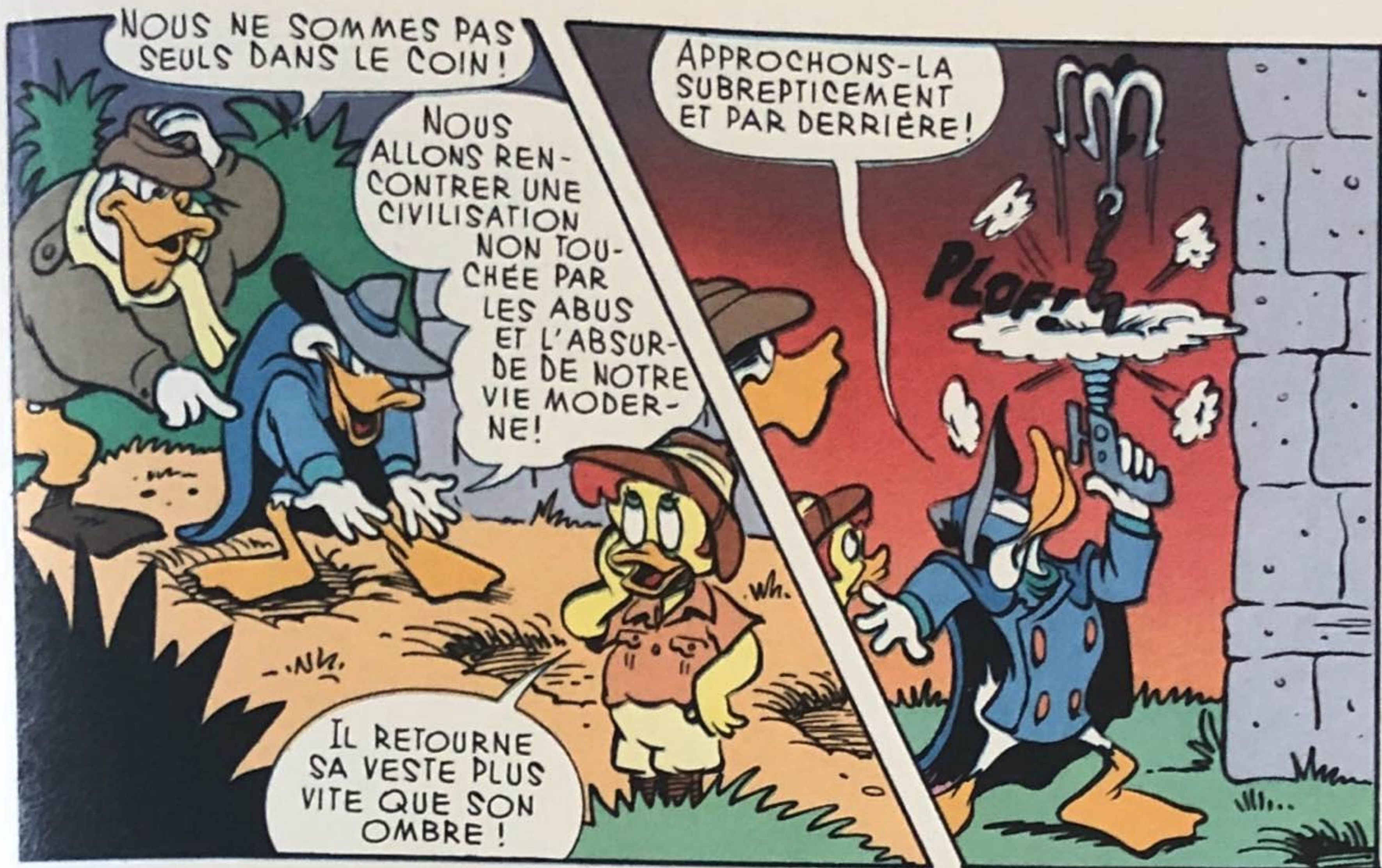
















NOUS, AMIS TOMBÉS DU CIEL... MOI, MYSTERMASK!

EUH... CE SONT DES STATUES!



MOUAIS... ELLES ONT BOUGÉ! SI ÇA SE TROUVE, IL Y A "QUELQUE CHOSE" DEDANS!

PUIS-QU'ELLE TE DIT QUE CE SONT DES STATUES!



JE VAIS SIGNALER MA PRÉSENCE MYSTERMAS-KIQUE!



HOULA!

J'AI BRICOLÉ ÇA POUR UN 14 JUILLET!

OOOH!

MAINTENANT PRENONS DU "RECU" ET ATTENDONS!

QU'AVEZ VOUS FAIT?

LE FEU D'ARTIFICE NE DEVAIT PARTIR QU'À 22 HEURES!



ET NOUS, NOUS SOM-  
MES LA POUR CHASSER  
LES RESQUILLEURS!

MAIS  
C'EST UNE  
CITÉ  
PERDUE...

MOINS PERDUE  
QUE VOTRE  
RAISON!

1992 THE WALT DISNEY COMPANY



VOUS ÊTES À  
INCASLAND, LES  
GARS! LE PRE-  
MIER PARC DE  
LOISIRS DE  
L'ÉQUA-  
TEUR!

NOTRE  
DEVISE: "TOUT  
LE CONFORT DE  
LA CIVILISATION  
SANS LE SMOG!"

DRÔLE  
DE COS-  
TUME  
POUR UNE  
CONTÉE  
COMME  
CELLE-  
CI!

VOUS  
VOUS ÊTES  
REGARDE?

GÉNIAL,  
POUR DES  
VACANCES!

CESSE  
DE PENSER  
À DES CHOS-  
ES SÉRIEUSES, ET  
AMUSE-  
TOI!

MAYA  
BURGER

MOI, IL  
N'Y A QUE  
LES UNE DES  
JOURNAUX  
QUI "M'A-  
MUSENT"!

FIN



# TEST

# FERAIS UN BON

## 1) Qui se cache derrière Batman ?

- a) Un riche avocat, aux tendances « super héros de B.D. » très marquées.
- b) L'officier chargé de guider l'avion qui atterrit sur un porte-avions.
- c) Personne. Batman n'existe pas.

## 2) L'Exploit, avec un grand E, c'est de :

- a) Participer à un meeting aérien.
- b) Echapper à un voyage en avion.
- c) Planer comme un oiseau, après t'être élançé d'un plongeur de 10 m !

## 3) Une caravelle était :

- a) Un bateau du XV<sup>e</sup> siècle, utilisé par Christophe Colomb.
- b) Un modèle de voiture datant des années cinquante.
- c) Un avion de transport français.

## 4) Delta désigne :

- a) Une lettre de l'alphabet grec.
- b) Une aile d'avion en forme de triangle isocèle.
- c) Le nom d'un des premiers biplans français.

## 5) L'altitude représente :

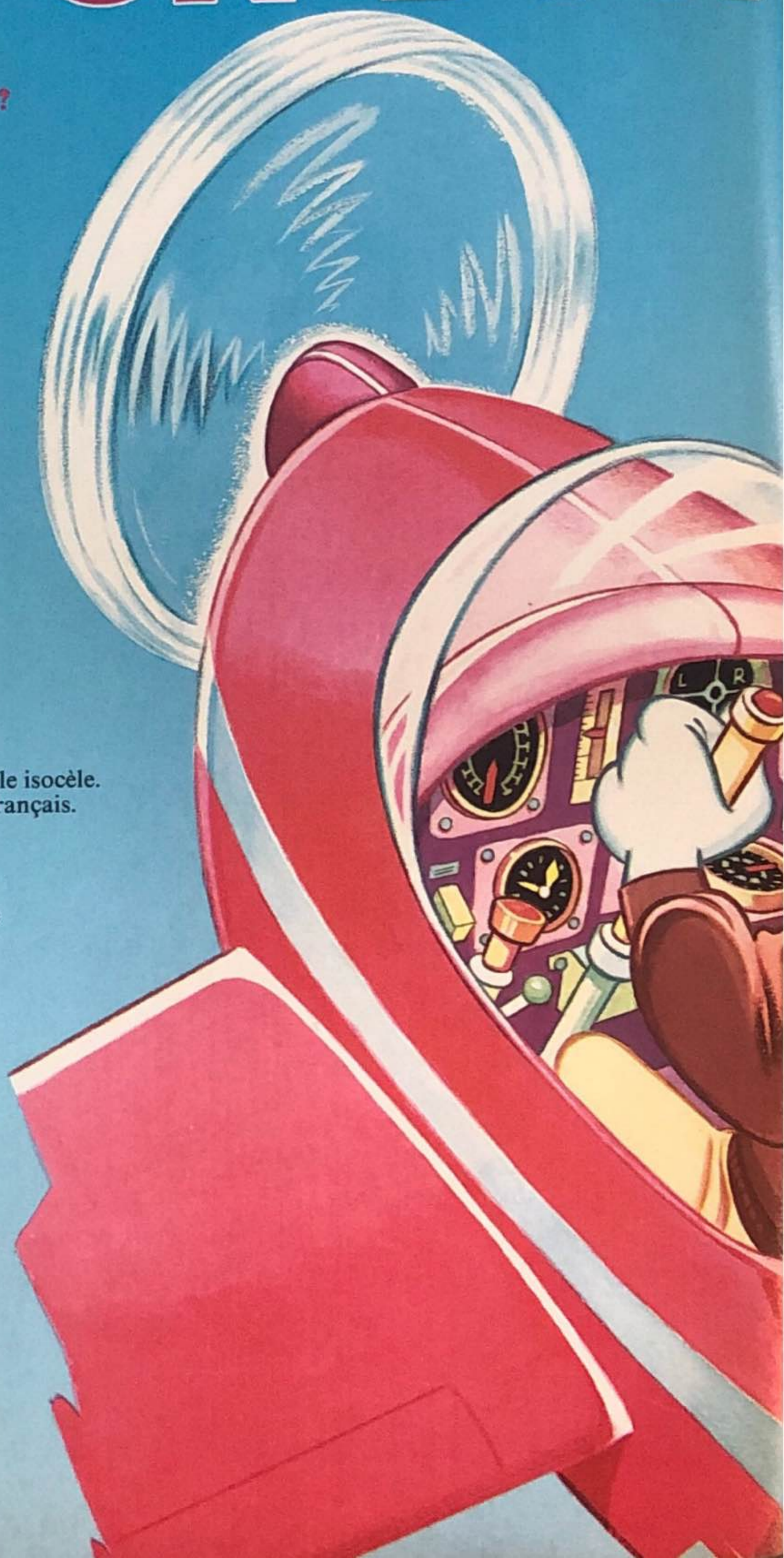
- a) Le plus sûr moyen d'avoir le vertige à la puissance 10 !
- b) La liberté et l'espace.
- c) La montagne et les vacances.

## 6) Pour voler à Mach 2, il faut :

- a) Atteindre les 2386 km/h.
- b) Etre à bord d'un avion subsonique.
- c) Dépasser la vitesse du son.

## 7) Que t'évoque le mot Latécoère ?

- a) Une famille d'insectes volants.
- b) Un constructeur de wagons de chemin de fer.
- c) Des avions portant le nom d'un pionnier de la poste aérienne.





# TU PILOTE ?

Tu es à bord du DCV 8. Le plan de vol comporte douze questions. La température au sol est fraîche, mais le ciel est dégagé. Nous te souhaitons un bon voyage...

8) L'une de ces trois séries d'éléments concerne exclusivement les avions. Laquelle ?

- a) Altimètre, cockpit, longerons, machmètre.
- b) Drisse, étais, loch, ralingue, sondeur.
- c) Compas, dérive, gouvernail, haubans, monocoque.

9) Qu'est-ce qu'un palonnier ?

- a) Un dispositif de transmission manoeuvré aux pieds et relié à un gouvernail de direction.
- b) Quelqu'un qui soigne les chevaux.
- c) Une pièce mécanique permettant de répartir un effort.

10) Décrocher signifie :

- a) Etre en perte de vitesse.
- b) Cesser de s'intéresser à quelque chose.
- c) Décoller, pour un hélicoptère.

11) Plus tard, tu aimerais être :

- a) Camionneur.
- b) Aviateur.
- c) Avionneur.

12) Que fait un avion qui se pose sur un porte-avions ?

- a) Il atterrit.
- b) Il apponte.
- c) Il accoste.

## RESULTATS

Coche sur le tableau les lettres qui correspondent à tes réponses pour chacune des questions, compte tes points et lis le texte se rapportant à ta petite addition.

Questions	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 pt	c	b	b	c	a	b	a	b	c	a	c	b
1 pt	a	c	a	a	c	c	b	a	b	c	a	c
2 pts	b	a	c	b	b	a	c	c	c	a	b	a

### SUPER PILOTE

Entre 16 et 24 points  
Tu décolles au quart de tour. Incollable sur tout ce qui vole, tu es LE « Monsieur Aviation ». Depuis que tu sais parler, tu l'as toujours dit : « Moi, je serai pilote d'avion ! »

### PAS VRAIMENT PILOTE

Entre 8 et 24 points  
Oui, tu as vu Top Gun. Oui, tu as déjà pris l'avion et tu aimes ça !

Mais ta chambre n'est pas la réplique d'un cockpit d'avion. Attention ! Ne pas confondre intérêt et obsession...

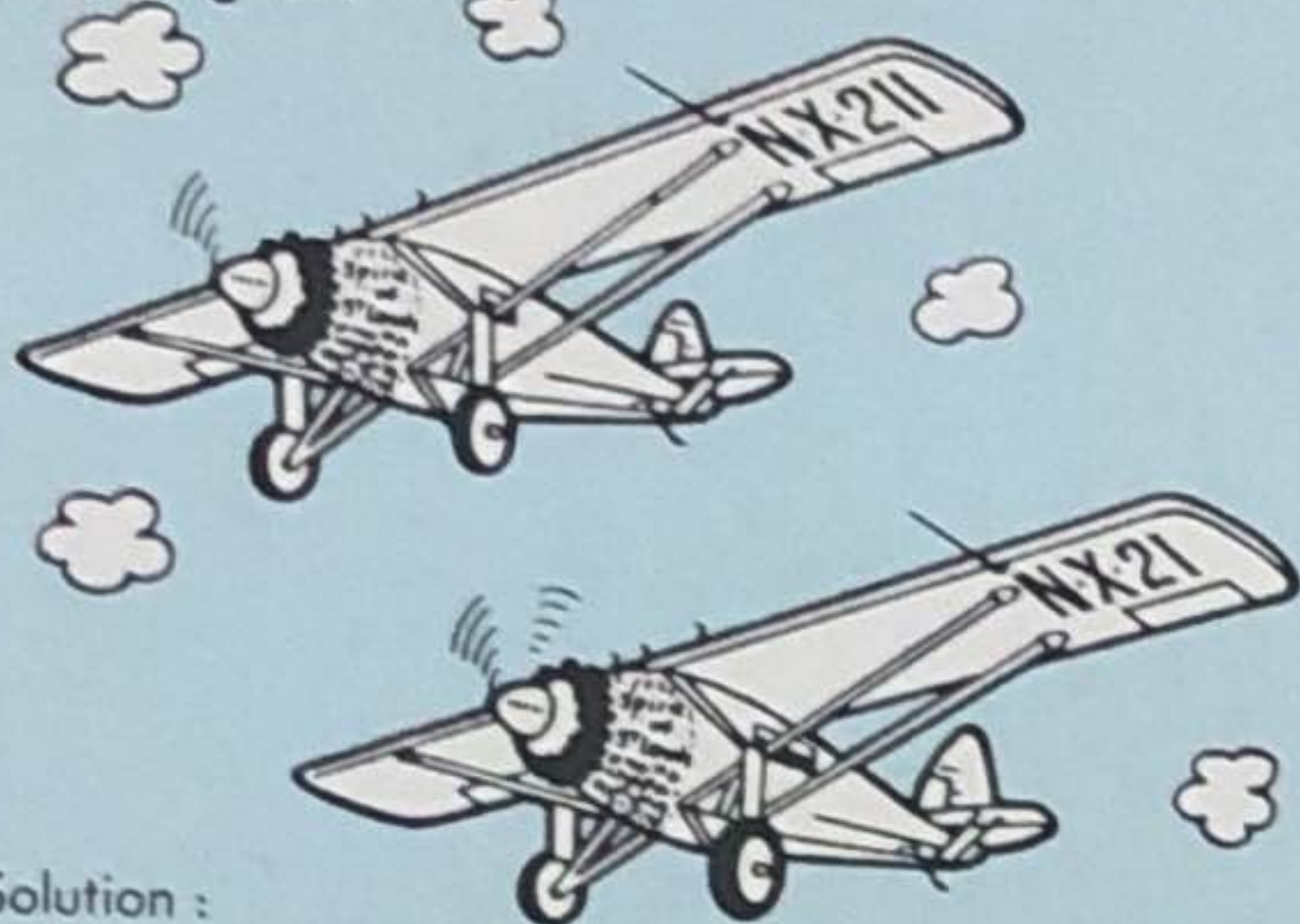
### PILOTE, MOI, JAMAIS !

Moins de 8 points  
Il y en a qui ont le mal de mer, toi c'est le mal de l'air. Pourquoi aller vite quand on peut prendre son temps ? Pourquoi voler quand on est un bipède et heureux de l'être ?



## LES DIFFÉRENCES

Voici l'avion de Lindbergh en double exemplaires. Il y a six différences entre ces deux modèles. Peux-tu les distinguer ?



Solution :

Sur l'appareil du bas : 1) Il y a une trace de plus à l'en-  
droit de l'hélice. 2) Le numéro est différent. 3) Le volet  
en dessous est déplacé. 4) La queue est plus large. 5) La  
roue gauche est plus grosse. 6) Le hublot est plus grand.

## MOTS FLÉCHÉS

Remplis la grille suivant les définitions ci-dessous :  
Horizontalement : 1) Sans relief. 2) Table pour sacrifices.  
3) Réfute. 4) Garçon d'écurie. 5) Monte. 6) Fleurs.  
Verticalement : A) Corbeille en osier. B) Pronom personnel ;  
Saint Normand. C) Singes. D) Règle ; salut Romain.  
E) Evites.

	A	B	C	D	E
1					
2					
3					
4					
5					
6					



Solution :  
Horizontalement : 1) Plate. 2) Autel. 3) Nie. 4) Lod. 5) Elève.  
6) Roses. Verticalement : A) Panier. B) Lui. C) Ateles. D) Te.  
Ave. E) Eludes.

## Complète ta collection !

Si l'un de ces numéros te manque, renvoie-nous vite ce bon à découper !

Les numéros 1 et 2 sont épuisés.

### BON DE COMMANDE

A compléter et à retourner, accompagné de votre règlement, libellé à l'ordre de Disney Club Vacances par chèque bancaire ou postal à :  
Disney Club Vacances BP 21, 10351 MARIGNY LE CHATEL

OUI, JE DÉSIRE COMMANDER

(frais de port inclus).

N°3 25 F .....  
N°4 25 F .....  
N°5 25 F .....  
N°6 25 F .....  
N°7 25 F .....

NOMBRE TOTAL D'EXEMPLAIRES ..... x 25 F  
SOIT UN MONTANT TOTAL DE .....  
RÉGLÉ PAR CHÈQUE BANCAIRE .....  
POSTAL .....

NOM .....  
PRÉNOM .....  
ADRESSE .....  
CODE POSTAL .....  
VILLE .....

DÉLAI D'EXPÉDITION UN MOIS APRÈS RÉCEPTION DE VOTRE RÉGLEMENT.

N°3



N°4



N°5



N°6



N°7







# LES RANGERS DU RISQUE

# ACROBATIES AERIENNES!

WALT DISNEY

GLOUPS! NOUS VO-LONS HAUT!

LE VENT SOUFFLE DUR, GADGET!

ATTER-RISSEONS, C'EST PLUS PRU-DENT!

NOUS NE RISQUONS RIEN, GADGET EST UN AS...

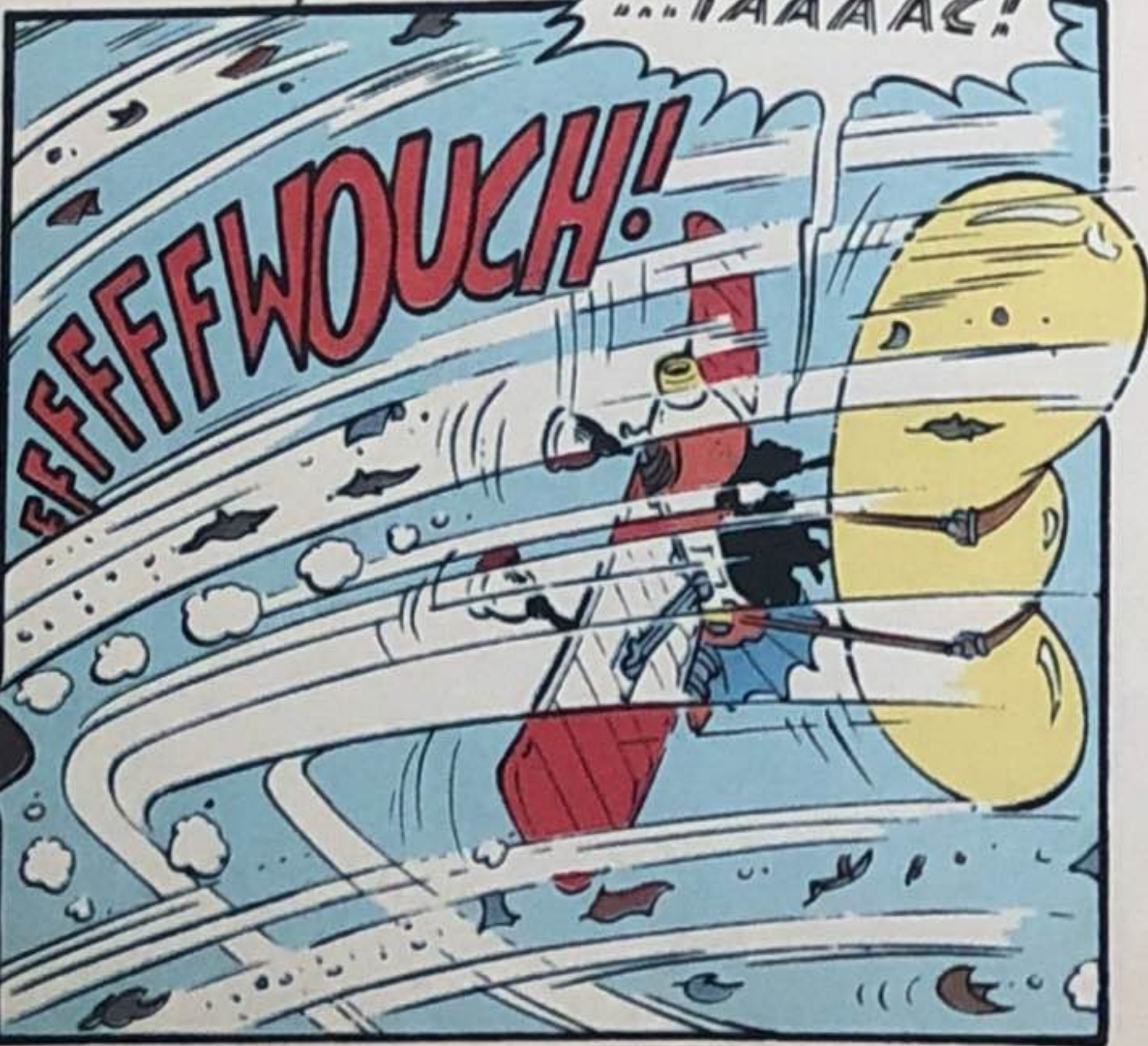
... DU... DU PILOTAGE!

BIEN SUR!

MAIS IL VAUDRAIT MIEUX ECOUTER...

...TAAAAC!

FFFWOUCH!





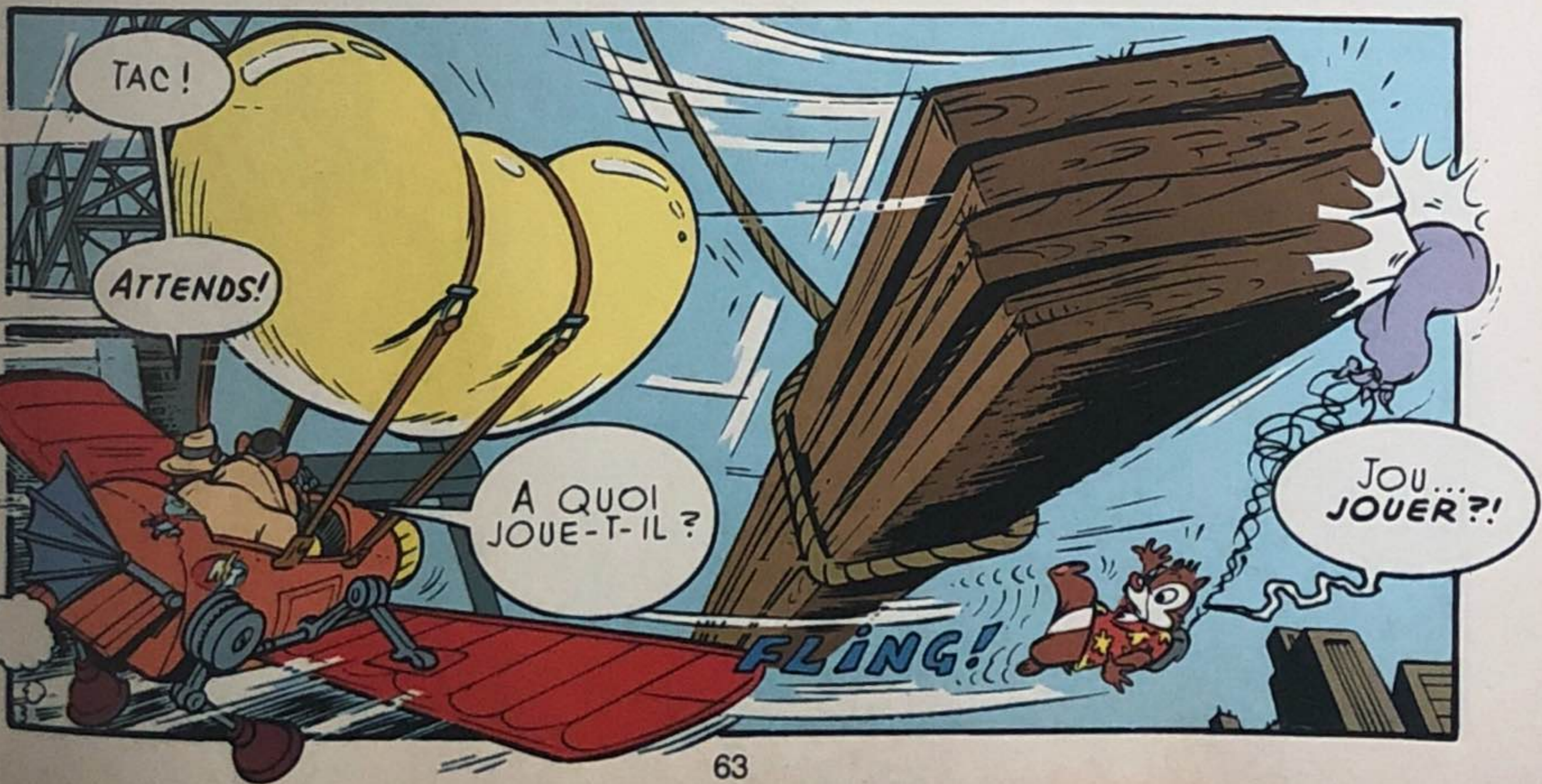


CES... CES LOOPINGS SONT-ILS INDISPENSAAAABLES?

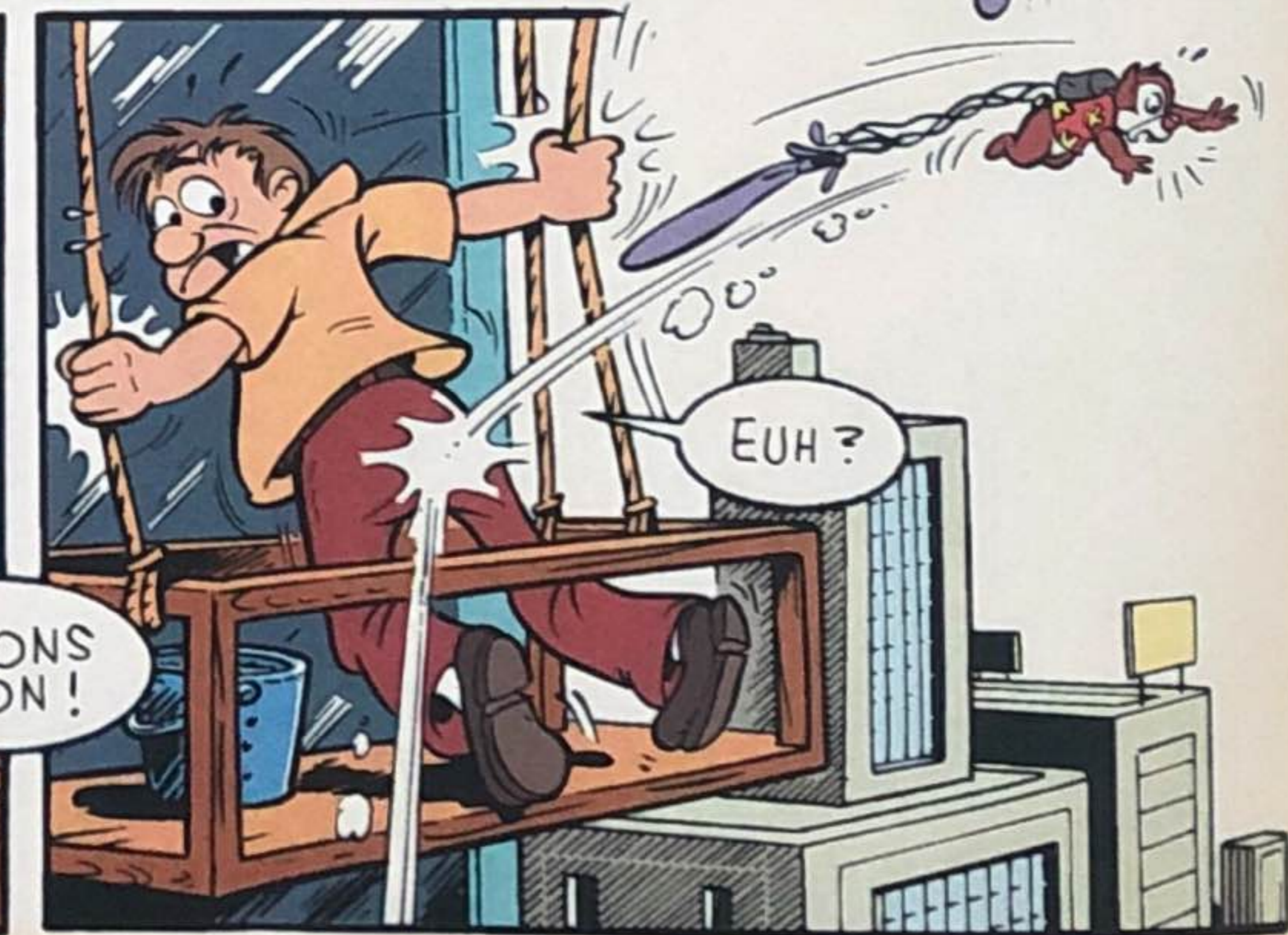
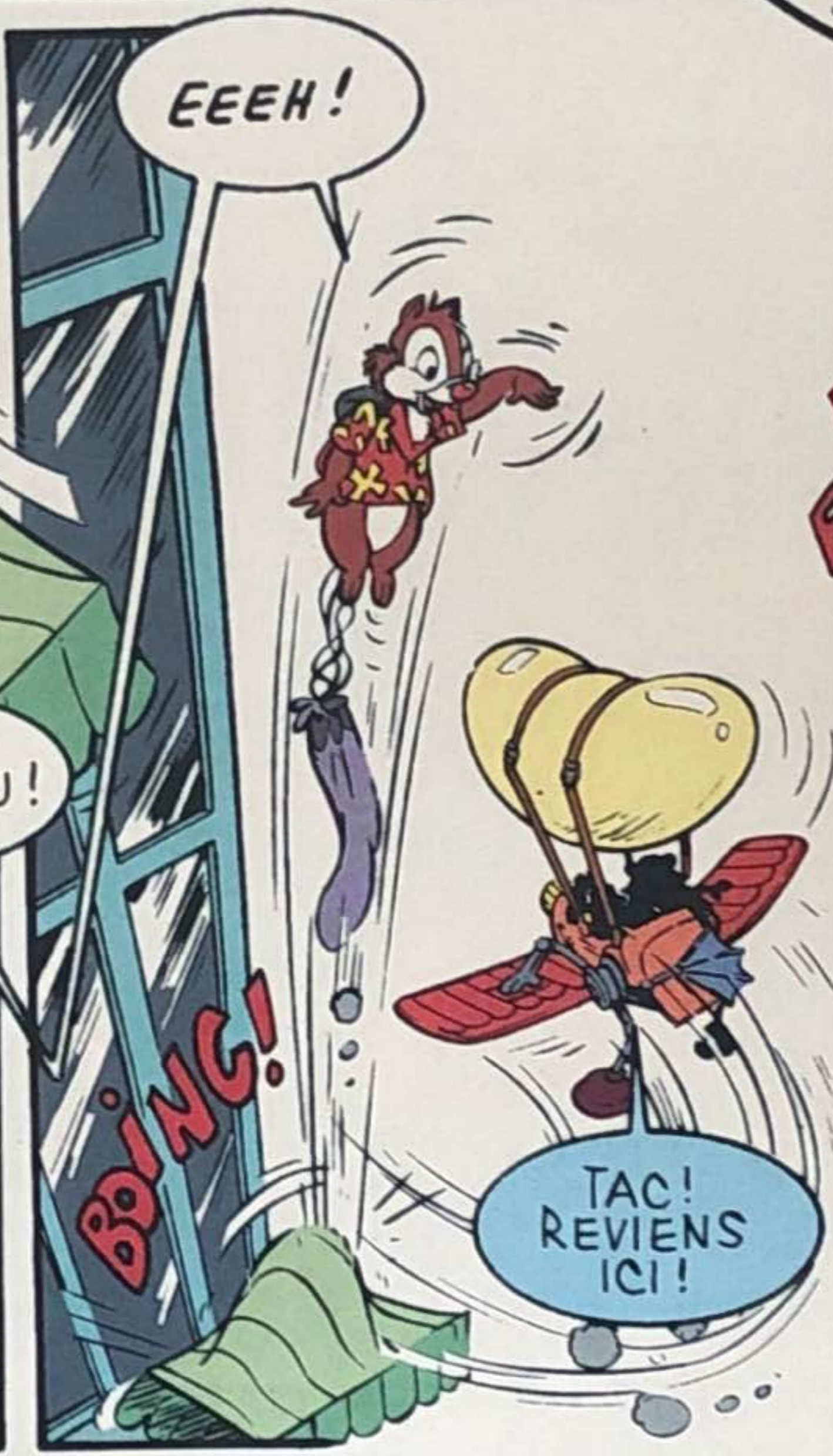
JE SAIS CE QUE RESSENT UNE SALADE QU'ON ÉGOUTTE!















IL EST LA-BAS, LES CO-PAINS!



JACK! OU VAS-TU?

C'EST LA SEULE FAÇON DE SAISIR TAC!

ATTENTION À LA MARCHÉ, JACK! ELLE EST HAUTE!



PRENDS MA MAIN, TAC!

JACK! REVIENS AVANT QUE...

ALORS, ALLONGE TON BRAS DE QUELQUES MÈTRES?



PAF!

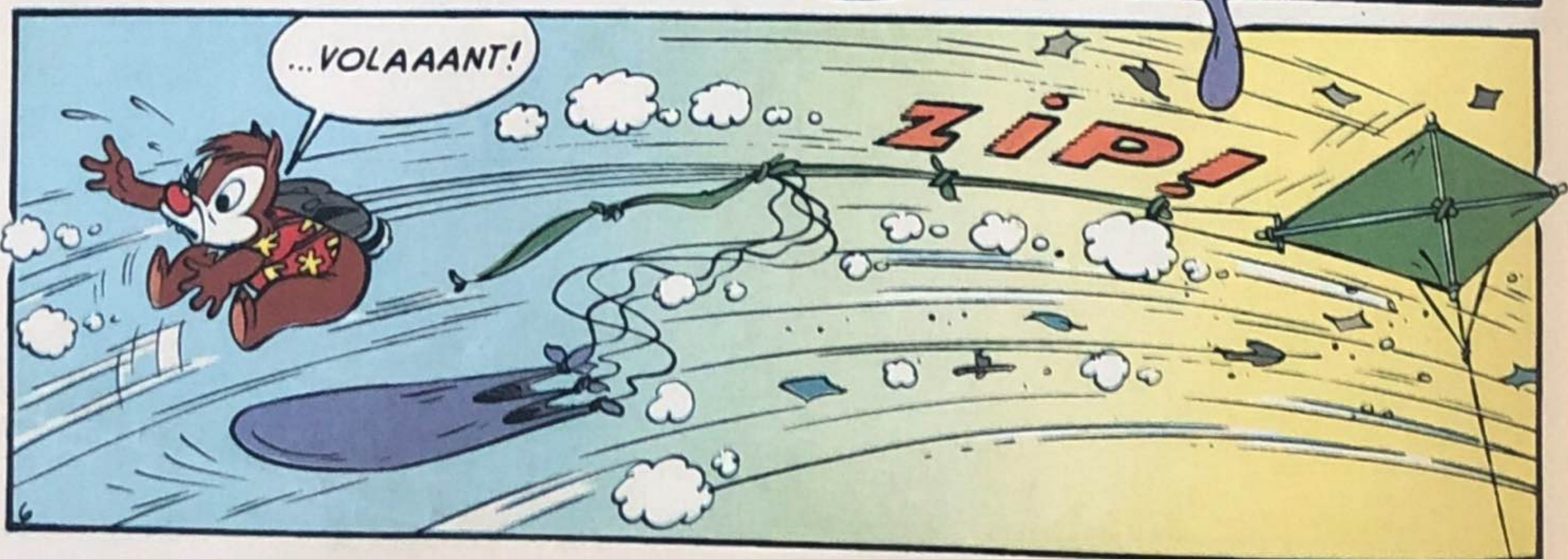
AAAïïïe!

ÇA A FAILLI MARCHER!

TAC?

FLIP!







HEIN ?

SNAP!

MIAM!  
C'EST L'HEURE  
DU REPAS!

DU REPAS?!

AH NON!  
LÂCHE-MOI!

ÇA  
SE  
COM-  
PLIQUE!

TU PARLES  
D'UNE COM-  
PLICATION!

A' MOIII!

JE  
VAIS  
RÉGLER  
LE PRO-  
BLÈME!

PLOC!

OUIIIILLE!

ON SE  
CALME,  
DERRIÈ-  
RE!

DÉSOLÉ! JE  
N'AI PAS L'IN-  
TENTION DE  
JEÛNER!





© 1992 THE WALT DISNEY COMPANY





# RESULTATS

## DU CONCOURS



### Disney CLUB

### VACANCES

## PARU DANS LE N°6

Voici la liste de vos héros classés dans l'ordre de vos préférences :

- |   |                      |    |                 |
|---|----------------------|----|-----------------|
| 1 | PICSOU               | 6  | FLAGADA JONES   |
| 2 | TIC ET TAC           | 7  | MOLLY           |
| 3 | RIRI, FIFI ET LOULOU | 8  | GADGET          |
| 4 | BALOO                | 9  | REBECCA         |
| 5 | KIT                  | 10 | JACK LE COSTAUD |

### LISTE DES GAGNANTS

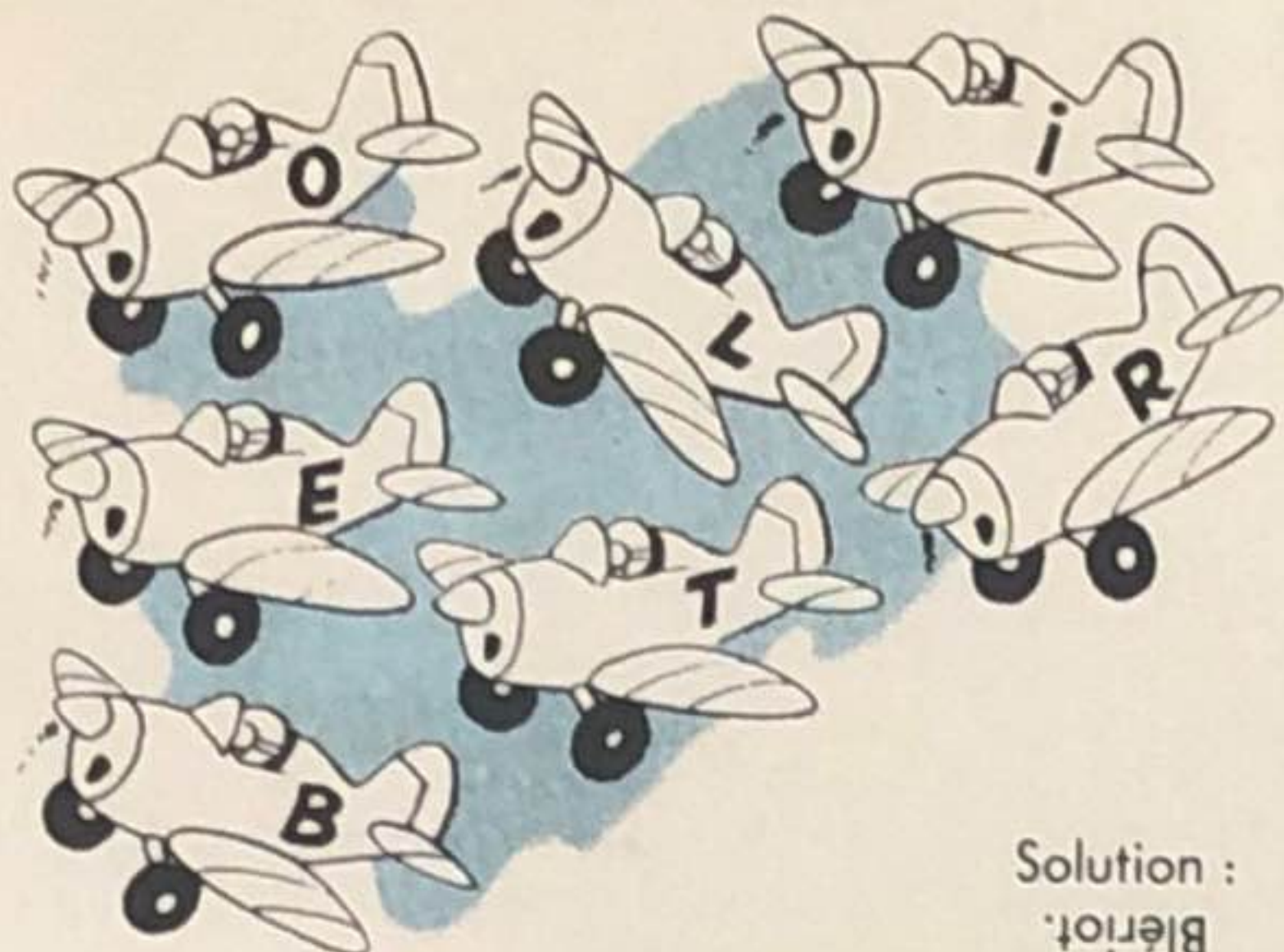
ALIZARD LACOUR Frédéric, 13620 CARRY LE ROUET  
BARRET Mélanie, 95400 ARNOUVILLE LES GONESSE  
BEAUGRAND Jonathan, 91200 ATHIS MONS  
BERTRAND Benjamin, 44700 ORVAULT  
BICHEROUX Martine, 4031 ANGLEUR (Belgique)  
BLANC Sébastien, 42100 SAINT - ETIENNE  
BODET Lydie, 49360 MAULEVRIER  
BOISSEL Julien, 22700 PERROS GUIREC  
BOISSEL Xavier, 22730 TREGASTEL  
BORGHESI Cécile, 33340 GAILLAN MEDOC  
BOSC Laurence, 13270 VERVIERES  
BOUCHET Aurélie, 44240 SUCE SUR ERDRE  
BOZON Françoise, 46130 BIARS SUR CERE  
BRABANT Romain, 75116 PARIS  
BRANDERS Patrick, 8400 OSTENDE (Belgique)  
CARRETO Guillaume, 75016 PARIS  
CARTIGNY Carine, 70000 VESOUL  
CASSEL Isabelle, 59660 MERVILLE  
CASTELLANO Sabrina, 92300 LEVALLOIS PERRET  
CHAMPION Isabelle, 77170 BRIE COMTE ROBERT  
CHATEAU Catherine, 92400 COURBEVOIE  
CHEVALERIAS Mathieu, 67000 STRASBOURG  
CHEVAUCHET Félicien, 74600 SEYNOD  
CHIKHI Rayan, 90300 VALDOIE  
CODER Cédric, 51350 CORMONTREUIL  
COUVAL Mathieu, BRETIGNY SUR ORGE  
CRETON Betty, 76470 LE TREPORT  
CURTAY Aurélie, 75015 PARIS  
DA COSTA David, 64200 BIARRITZ  
DAUDON Nicolas, 13140 MIRAMAS  
DEHLINGER Jennifer, 95160 MONTMORENCY  
DIETRICH Adeline, 88170 SAINT MENGE  
DODET Eric, 4160 ANTHISNES (Belgique)  
DOMERGHE Sylvain, 95400 ARNOUVILLE LES GONESSE  
DUTORDOIT Charles, 1030 BRUXELLES (Belgique)  
ETIENNE Julie, 1040 BRUXELLES (Belgique)  
FERRARI Mathieu 23510 LORGUES  
FONTANA Frédéric, 06150 CANNES LA BOCCA  
FREHAUT Sébastien, 95400 VILLIERS LE BEL  
FREMINET Damien, 77340 PONTAULT COMBAULT  
GANON Laurent 10290 MARCILLY LE HAYER

GARCIN Sarah, 84270 VEDENE  
GROUAILLE 57000 METZ  
GROUITCH Adeline, 95700 ROISSY  
GUTEBEN Arnaud, 68400 RIEDISHEIM  
HENRY Lorraine, 88140 CONTREXEVILLE  
HOZE Jérôme, 94700 MAISONS ALFORT  
HUGINBUHL Martine, 2765 REBEUVELIER (Suisse)  
JOSSE Florian 95520 OSNY  
KAROUBI Julien, 75018 PARIS  
LAFFAIRE Eugénie, 31600 MURET  
LAGUENEAU Anita, 86460 AVAILLES LIMOUZINE  
LAMBRECHT Guy, 75016 PARIS  
LEGENDRE Florian 50120 EQUEURDREVILLE  
LEGOURD Jean - François 45530 COBREUX  
LEPROVOST Eddie, 94500 CHAMPIGNY  
LEROY Michel, 59280 ARMENTIERES  
LESAGE Frédéric, 27950 SAINT PIERRE D'OUTILS  
MANFREDI Sandrine, 54350 MONT SAINT MARTIN  
MANISZEWSKI Joseph 54350 MONT SAINT MARTIN  
MARTIN Agnès, 17130 MISRON  
MAURER Aurélie 01220 DIVONNE LES BAINS  
MEFFERIE Audrey 93150 LE BLANC MESNIL  
METGE Germain, 49800 TRELAZE  
METHE Germain, 49310 TANCOIGNE  
MICASLEF Aurélie, 13006 MARSEILLE  
MOLLY Benoit, 33000 BORDEAUX  
NATHAN, Sylvie, 13004 MARSEILLE  
NIKOLIC Laétitia, 69002 LYON  
NIQUE Virginie, 02830 SAINT - MICHEL  
PERILLAUD Nicolas, 84420 PIOLENC  
PESAVENTO Isabelle, 87 JARDINIÈRE (Suisse)  
PESQUET Grégory 76810 LUNERAY  
PHAN Céline, 68890 GALFINGUE  
PIBELLO Jessyca, 69008 LYON  
PLATTIER Rémi, 06600 ANTIBES  
POGGI Marjorie, 13004 MARSEILLE  
POULET Lucie, 88140 CONTREXEVILLE  
ROCCA Delphine, 20129 BASTELICACCIA  
ROULLAND Amélie, 14570 CLECY  
ROY Florian, 85490 BENET  
SAIGNE Adrien, 71210 MONTCHANIN  
SCHWARTZ Sylvain, 88520 GEMAINGOUTTE  
SICRE Fabien, 09000 FOIX  
SORRE Karine 14500 VIRE  
SUDRIE Cynthia, 92200 ASNIERES SUR SEINE  
TAHAR Olivia, 78500 SARTROUVILLE  
TALBOT Xavier, 86000 POITIERS  
TATEN Anthony, 92400 COURBEVOIE  
THEBAULT Louis, 35250 SAINT MEDARD SUR ILLE  
THIEBAULT Maryline, 57260 MANTGENAST  
TOULHORT Audrey, 29510 BRIEC  
VAUGEOIS Geoffroy, 62210 AVION  
VERNDITTI Mattéo, 68330 HUNINGUE  
VERSIGNY Anna, 49100 ANGERS  
VILLARET Marie, 94370 SUCY EN BRIE  
VITOU Frédéric, 1420 BRAINE D'ALLEND (Belgique)  
VOYDIE François, 50000 SAINT - LO  
ZAGATTI Adrien, 13830 LA BEDOULE



## QUE D'AVIONS !

En plaçant ces avions dans un certain ordre, les lettres qu'ils portent doivent former le nom d'un grand aviateur Français... Cherche !



Solution :  
Blériot.

### CLIN D'OEIL

#### PRÉVENTION ROUTIÈRE

Dans un pays étranger, on peut lire, ce panneau, destiné aux automobilistes, figurant à l'entrée d'une petite ville :

- En roulant doucement, vous verrez notre ville... En roulant vite, vous verrez notre prison...

#### QUELLE VIE DE... VEAU !

Un veau rencontre un autre veau et lui demande :

- Comment vas-tu ?  
Et l'autre lui répond :  
- De pis en pis...

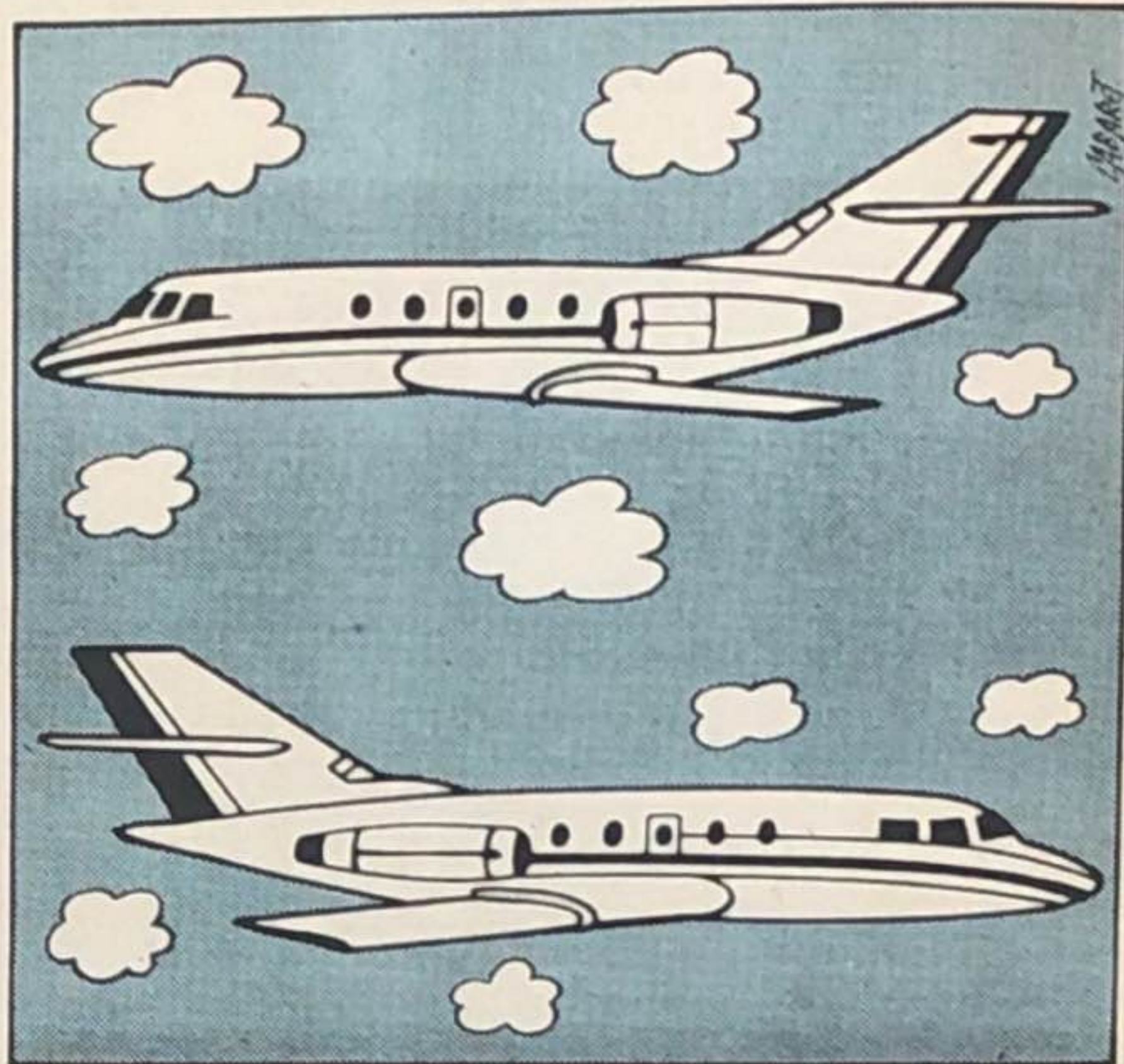
#### LA VOCATION

On demandait à un parachutiste comment il avait découvert sa vocation :

- Brusquement, un jour, dans un avion dont le moteur s'était arrêté !

## LES DIFFÉRENCES

Il y a huit différences entre ces deux « Mystère 20 ». Peux-tu les trouver ?



Solutions :  
1) Le corps de l'avion, à l'arrière, est plus long. 2) L'aile est plus large. 3) Sur la queue, la bande noire est plus large. 4) Le trait a disparu. 5) Le petit volet est plus court. 6) Le réacteur est différent. 7) Les hublots à l'avant, sont plus larges. 8) Le trait, qui prolonge les hublots, est plus long.

### CLIN D'OEIL

#### BAPTÊME DE L'AIR

La centenaire de la ville a accepté de recevoir le baptême de l'air. On conduit la vénérable aïeule jusqu'à l'avion, un léger appareil de tourisme sans cockpit.

Le décollage est parfait. La vieille dame paraît satisfaite, pourtant, après quelques minutes de vol, elle dit au pilote, en montrant l'hélice :

- Si cela ne vous fait rien, vous pourriez arrêter le ventilateur, il commence à faire frais...



**Disney CLUB**  
**VACANCES**

N°8 Bimestriel-Décembre 1992

Rédacteur en chef : Jean-Luc Cochet. Directeur artistique : Claude Provent. Maquettiste : Béatrice Nicodème. Secrétaire de rédaction : Esther Gamrasni. Chef du studio technique : Marie-José Gosse.

Édité par Disney Hachette Presse S.N.C. Siège Social : 23-25, rue de Berri-75008 PARIS. SNC au capital de 100.000 F. RC Paris B 380 254 763. Associés : The Walt Disney Company France S.A., France Editions et Publications SA. Membre inscrit à l'O.J.D. Gérants : Christian Leveneur, Pierre Sissmann. Comité de Direction : Hervé Digne, Marie-France Garros, Olivier Gaultier, Bruno Lesouef, Christian Leveneur, Pierre Sissmann.

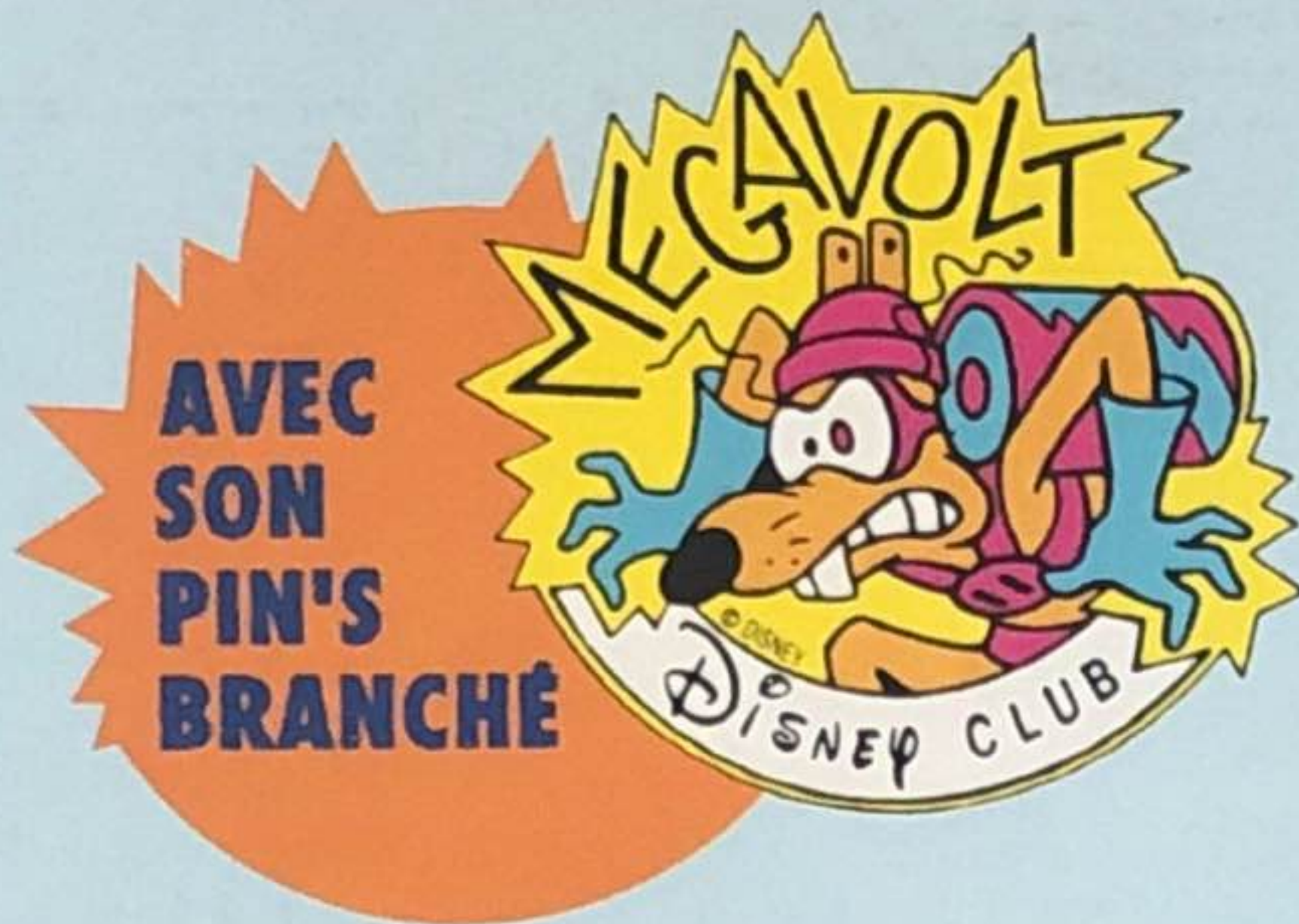
Directrice d'édition : Viviane Mahler. Promotion-Publicité : tél. : 49.53.49.11. Directeur de la publicité : Thomas Chatillon. Chefs de publicité : Marie Chambon, Nicolas Waintraub. Rédaction, Direction, Administration : 23-25, rue de Berri-75388 Paris Cedex 08. Tél. : 49.53.49.31. Ventes dépositaires : 05.38.40.10. Numéro d'inscription Commission paritaire : 73 413. Numéro ISSN 1162-8197. Directeur de la publication : Christian Leveneur.

Toutes demandes de renseignements concernant l'utilisation en France, sous une forme quelconque, des personnages de Walt Disney doivent être adressées à The Walt Disney Company France, 44, Champs-Élysées, 75008 Paris. Tél. : 44.20.55.00. Pour la Belgique et la Suisse, The Walt Disney Company (Bénélux) S.A., 41, Bd Bischoffsheim (B.13) 1000 Bruxelles, © Disney. Photocomposition Iota, Nanterre. Photogravure Eureka C.G. Paris.



# LE MOIS PROCHAIN DISNEY CLUB VACANCES

**SPÉCIAL "INVENTEURS ET SAVANTS FOUS"**



## VA FAIRE DES ETINCELLES !

DISNEY CLUB VACANCES N° 9, EN VENTE À PARTIR DU 10 FÉVRIER 1993

Tarif  
"spécial vacances"  
99 F au lieu de 125 F



5 fois par an

Les vacances, ça se fête !

Le Disney Club Vacances t'offre dans chaque numéro deux cadeaux :

- un pin's exclusif du personnage vedette
- un poster Disney pour décorer ta chambre.

En plus, tu retrouveras 50 pages de B.D. inédites et une rubrique jeux.

## Abonne-toi vite pour partir en vacances avec tes amis du Disney Club



TON CADEAU DE BIENVENUE :  
Le pin's exclusif Disney Club.

### BULLETIN D'ABONNEMENT



à compléter et à envoyer à :  
Service Abonnements - 90, rue de Flandre - 75947 Paris Cedex 19.

**OUI,** je m'abonne à Disney Club Vacances. Je recevrai 5 numéros au prix spécial de 99 F au lieu de 125 F, soit un numéro gratuit et en cadeau, le pin's exclusif Disney Club.

Je joins le règlement de mon abonnement à l'ordre de Disney Club Vacances par :  chèque bancaire  chèque postal  mandat.

Mon nom.....

Mon prénom.....

Adresse.....

Code postal |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_| Ville.....

Date de naissance : |\_\_|\_\_| jour |\_\_|\_\_| mois 19|\_\_|\_\_|année.

Offre valable dans la limite des stocks disponibles jusqu'au 28 février 1993

Vous recevrez votre pin's sous pli séparé dans un délai de 4 semaines environ après réception de votre premier exemplaire.



# DANS CE NUMÉRO :

**UN PIN'S  
DIGNE DU  
BLOUSON D'UN  
PILOTE  
DE CHASSE !**



**BD : plein gaz avec  
Super Baloo, Mystermask,  
les Rangers du Risque !**

**P. 31 :  
À L'ASSAUT  
DU CIEL.  
HUIT PAGES  
DE MACHINES  
VOLANTES**

**P. 58  
TON TEST :  
FERAIS-TU UN  
BON PILOTE ?**



## Disney CLUB VACANCES

**SPECIAL  
MACHINES  
VOLANTES**

**LE PIN'S**

**KIT**

**LES B.D.**

**8 PAGES D'AVIONS  
EXTRAORDINAIRES**

**N°8**

M 4041 - 8 - 25,00 F - RD

Magazine (80 FR) - Semaine 1,30 FS - ISSN 1122-81 07

**VOUS, CES AVIONS !**

**L'AVION-LABORATOIRE**  
Les X-15 furent l'étape d'un programme d'avions-fusées, entamé avec le X-1 (voir page 33). Ils servaient à l'étude des vols à grande vitesse et à haute altitude. En 1967, le X-15A-2 atteignit la vitesse folle de 7273 km/h.

**L'AVION MUSCULAIRE**  
On a longtemps cru qu'il serait impossible de construire un avion propulsé par la seule puissance musculaire. Les matériaux ultra-légers ont enfin permis, avec le Gosamer à pédales, de réaliser un tel appareil.

**L'AVION-SIAMOIS**  
L'incurie des bombardiers imposant aux pilotes de chasseurs de longues heures de veille, l'assemblage de deux chasseurs Mustang, permettait de doubler le rayon d'action et l'équipage.

**L'AVION ECONOMIQUE**  
Profitant lui aussi de la technologie des matériaux ultra-légers, le Voyager, de Burt Rutan, accompli le premier tour du monde sans escale ni ravitaillement en vol, du 14 au 23 décembre 1986.

**TOUJOURS PLUS HAUT !  
JURQU'OU RA-T-ON ?**

**À L'ASSAUT  
DU CIEL**

Clotilde de surveillance  
Cassique en cuir orné  
Lunettes de soleil  
41

Tout et Avions / Claude LACROIX

**P. 69 Résultats  
du concours  
Disney Club  
Vacances n° 6**

**... Et deux super  
brico pour les  
amateurs d'avions**

**POSTER :  
UN SUPER PILOTE  
NOMMÉ BALOO**